

CURRÍCULUM DEL DOCENTE

Programa de Incentivos

C.C.I.:

07007042

Revisión:

7

1. Datos personales

Apellidos: Ringegni

Nombres: Pablo Lorenzo

Sexo: Masculino

CUIL: 23-17569653-9

Fecha de nacimiento: 26/01/1966

Calle: 10

Número: 1663 **Piso:** -

Departamento: -

Localidad: La Plata

Código postal: 1900

Provincia: Buenos Aires

Teléfono: 0221-4244851

Correo electrónico: ringegni@ing.unlp.edu.ar

Comisión de categorización solicitada: Ingeniería

Tiene categoría en el Programa de Incentivos

Categoría obtenida en la última categorización: Categoría 4

Año de categorización: 1998

Categoría solicitada: Categoría 2

Universidad en la que solicita categoría: Universidad Nacional de La Plata

2. Formación académica

2.1. Nivel universitario de grado.

Título	Universidad	Unidad académica	Año	Ciudad	País	Área de conocimiento	Acreditación en la CONEAU
--------	-------------	------------------	-----	--------	------	----------------------	---------------------------

Ingeniero Aeronautico	Universidad Nacional de La Plata	Facultad de Ingeniería	1992	La Plata	Argentina	Aeronáutica y Espacial	No
-----------------------	----------------------------------	------------------------	------	----------	-----------	------------------------	----

2.2. Doctorados.

Título	Universidad	Unidad académica	Año de aprobación de la tesis	Ciudad	País	Área de conocimiento	Acreditación en la CONEAU
--------	-------------	------------------	-------------------------------	--------	------	----------------------	---------------------------

2.3. Maestrías.

Título	Universidad	Unidad académica	Año de aprobación de la tesis	Ciudad	País	Área de conocimiento	Acreditación en la CONEAU
--------	-------------	------------------	-------------------------------	--------	------	----------------------	---------------------------

2.4. Especializaciones.

Título	Universidad	Unidad académica	Año	Ciudad	País	Área de conocimiento	Acreditación en la CONEAU
Especialista en Tecnología Aeroespacial	Universidad Tecnológica Nacional	Facultad Regional Haedo	2004	Buenos Aires	Argentina	Aeroespacial	En proceso

2.5. Cursos aprobados de posgrado.

Curso	Universidad	Unidad académica	Año	Carga horaria	País	Área de conocimiento	Acreditación en la CONEAU
Tecnología de Sistemas Aeroespaciales	Universidad Tecnológica Nacional	Facultad Regional Haedo- Facultad de Ingeniería	1999	60	Argentina	Aeroespacial	No corresponde
Fractura dinámica e Impacto	UPM Universidad Politécnica de Madrid	UPM Universidad Politécnica de Madrid	1999	30	Argentina	Aeronáutica y Espacial	No corresponde
Certificación Aeronáutica con orientación en cargas estáticas y dinámicas	Universidad Nacional de La Plata	Facultad de Ingeniería	1997	30	Argentina	Aeronáutica y Espacial	No corresponde

Introducción a la Calidad Total Universidad Nacional de La Plata Facultad de Ingeniería 1992 25 Argentina Calidad Total No corresponde

3. Docencia

Ayudante alumno

Institución: Universidad Nacional de La Plata **Unidad académica:** Facultad de Ingeniería **País:** Argentina
Carrera: Aeronáutica
Designación: Ad honorem **Dedicación:** SI
Asignatura: Materiales
Condición de la designación: Interino
Fecha de Inicio: 09/09/1991 **Fecha de finalización:** 20/05/1992 **Acreditación en la CONEAU:** No corresponde
Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Ayudante Diplomado

Institución: Universidad Nacional de La Plata **Unidad académica:** Facultad de Ingeniería **País:** Argentina
Carrera: Aeronáutica
Designación: Rentado **Dedicación:** SE
Asignatura: Materiales I
Condición de la designación: Interino
Fecha de Inicio: 18/11/1999 **Fecha de finalización:** 18/04/2002 **Acreditación en la CONEAU:** No
Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución: Universidad Nacional de La Plata **Unidad académica:** Facultad de Ingeniería **País:** Argentina
Carrera: Aeronáutica
Designación: Rentado **Dedicación:** SI
Asignatura: Mecánica II
Condición de la designación: Interino
Fecha de Inicio: 14/07/1994 **Fecha de finalización:** 19/11/1999 **Acreditación en la CONEAU:** No
Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución: Universidad Nacional de La Plata **Unidad académica:** Facultad de Ingeniería **País:** Argentina
Carrera: Aeronáutica
Designación: Rentado **Dedicación:** SE
Asignatura: Materiales I
Condición de la designación: Interino
Fecha de Inicio: 20/05/1994 **Fecha de finalización:** 12/11/1999 **Acreditación en la CONEAU:** No
Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución: Universidad Nacional de La Plata **Unidad académica:** Facultad de Ingeniería **País:** Argentina
Carrera: Aeronáutica
Designación: Rentado **Dedicación:** SI
Asignatura: Materiales I
Condición de la designación: Interino
Fecha de Inicio: 12/05/1992 **Fecha de finalización:** 20/05/1994 **Acreditación en la CONEAU:** No corresponde
Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

JTP Interino

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Aeronáutica

Designación: Rentado

Dedicación: SE

Asignatura: Mecánica II (Vibraciones)

Condición de la designación: Interino

Fecha de Inicio: 19/11/1999

Fecha de finalización: 17/04/2002

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Aeronáutica

Designación: Rentado

Dedicación: SE

Asignatura: Mecánica III (Mecanismos)

Condición de la designación: Interino

Fecha de Inicio: 09/03/1995

Fecha de finalización: 18/11/1999

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Profesor Adjunto Interino

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Mecánica

Designación: Ad honorem

Dedicación: Otra

Asignatura: Mecanismos y Elementos de Máquinas

Condición de la designación: Otra

Fecha de Inicio: 18/09/2002

Fecha de finalización: 16/09/2004

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Mecánica

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Aeronáutica

Designación: Rentado

Dedicación: Ex

Asignatura: MEcánica III (mecanismos)

Condición de la designación: Interino

Fecha de Inicio: 14/06/2002 **Fecha de finalización:** 15/04/2004

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Aeronáutica

Designación: Rentado

Dedicación: SE

Asignatura: Mecánica III

Condición de la designación: Interino

Fecha de Inicio: 11/11/1999 **Fecha de finalización:** 19/04/2002

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Profesor Adjunto Ordinario o Regular

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Ingeniería Industrial

Designación: Rentado

Dedicación: Ex

Asignatura: Mecánica y Mecanismos

Condición de la designación: Concursado

Fecha de Inicio: 16/04/2004 **Fecha de finalización:** 14/06/2009

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Mecánica

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Mecánica

Designación: Rentado

Dedicación: Ex

Asignatura: MEcanismos y Elementos de Máquinas

Condición de la designación: Concursado

Fecha de Inicio: 16/04/2004

Fecha de finalización: 14/06/2009

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Mecánica

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Carrera: Aeronáutica

Designación: Rentado

Dedicación: Ex

Asignatura: Mecánica III y colaborador en Mecánica II

Condición de la designación: Concursado

Fecha de Inicio: 16/04/2004

Fecha de finalización: 14/06/2009

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

4. Actividad y producción en docencia

4.1. Libros publicados.

4.2. Capítulos de libros.

4.3. Innovación pedagógica.

a) Publicaciones con referato.

b) Publicaciones sin referato.

c) Presentaciones a congresos y otros eventos.

d) Otra actividad de innovación pedagógica con aprobación institucional.

4.4. Material didáctico sistematizado.

Título: Mecanismos - Cuadrilatero articulado plano (14 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2006

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2006

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Lubricación (32 pags)

Autores: Ringegni pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2006

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2006

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Soldadura por electrodo revestido (50 pags.)

Autores: Pablo Ringegni, Andres martinez del Pezzo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Engranajes cilíndricos a dientes helicoidales (10 pags)

Autores: Ringeni pablo , Mariano Arbelo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Carga variable (35 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Frenos (21 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de Clase

Área de conocimiento: Diseño

Título: Los sistemas Neumáticos en las Aeronaves (35 pags.)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de Clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Título: Engranajes Cilíndricos a dientes rectos (55 pags)

Autores: Pablo Ringegni, Mariano Arbelo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2005

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2005 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http:// **Propósito u objetivo:** Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Rotores de helicópteros (55 pags.)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2004

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2009 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Título: Correas (25 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2003

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2003 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Cadenas (18 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2003

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2003 **Año de finalización de vigencia:** **Ámbito de aplicación:** Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Tornillo (40 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2002

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2002

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Los Mecanismos Hidráulicos en la Aeronaves (68 pags.)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2002

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2002

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Título: Comandos del Avión (30 pags.)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2001

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2001

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Título: Rodamientos (55 pags.)

Autores: Ringegni Pablo, Sebastián Nervi

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2001

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2001

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Material de clase

Área de conocimiento: Mecánica

Título: Reguladores (29 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2000

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2000

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Extranjera

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Mecánica

Título: Tren de Aterrizaje (20 pags)

Autores: Ringegni Pablo

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Año: 2000

Soporte o medio: Internet Página Web Papel Radio TV Otro **Otro (especificar):**

Año de inicio de vigencia: 2000

Año de finalización de vigencia:

Ámbito de aplicación: Nacional

Página Web (URL): http://

Propósito u objetivo: Apunte de Clase

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

4.5. Docencia en carreras de posgrado.

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Nivel de posgrado: Especialización

País: Argentina

Asignatura: Mecánica de los Materiales Compuestos

Cargo: Coordinador

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 14/06/2009

Fecha de finalización: 14/06/2009

Área de conocimiento: Estructuras - Materiales - Mecánica

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

4.6. Otra docencia en posgrado.

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica - Mecánica

Nivel de posgrado: Otro

País: Argentina

Asignatura: Introducción a las Micromáquinas MEMS

Cargo: Coordinador

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 24/06/2003

Fecha de finalización: 28/06/2003

Área de conocimiento: Mecánica

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica - Mecánica

Nivel de posgrado: Otro

País: Argentina

Asignatura: Introducción a los Sistemas de Calidad

Cargo: Disertante

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 17/09/2002

Fecha de finalización: 20/09/2002

Área de conocimiento: Sistemas

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

Institución: UPM Universidad politécnica de Madrid

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Nivel de posgrado: Otro

País: Argentina

Asignatura: Métodos de Diseño Preliminar de Aviones

Cargo: Coordinador

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 15/07/2002

Fecha de finalización: 19/07/2002

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Nivel de posgrado: Otro

País: Argentina

Asignatura: Primer seminario Taller de Calidad

Cargo: Disertante

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 15/05/2002

Fecha de finalización: 15/05/2002

Área de conocimiento: Sistemas

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

Institución: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Nivel de posgrado: Otro

País: Argentina

Asignatura: Método de los elementos finitos- teoría e implementación

Cargo: Coordinador

Dedicación: Otra

Fecha de Inicio: 13/08/2001

Fecha de finalización: 17/08/2001

Área de conocimiento: Estructuras - Mecánica

Designación: Ad honorem

Condición de la designación: Otra

Acreditación en la CONEAU: No

4.7. Integrante de tribunales de concursos docentes.

Cátedra: Tecnología Mecánica

País: Argentina

Profesor titular: Si

Universidad: Universidad de Buenos Aires

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Mecánica

Área de conocimiento: Mecánica

Cátedra: Materiales II

País: Argentina

Profesor titular: No. Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Gráfica para Ingeniería

País: Argentina

Profesor titular: No. Profesor Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Mecánica

Área de conocimiento: Diseño

Cátedra: Fabricación I

País: Argentina

Profesor titular: No. JTP

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Mecánica

Área de conocimiento: Producción y Manufactura

Cátedra: Mecanismos y Sistemas de Aeronaves

País: Argentina

Profesor titular: No. Ayte Diplomado

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica - Mecánica

Área de conocimiento: Mecánica

Cátedra: Materiales II

País: Argentina

Profesor titular: Si

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Control y Guiado

País: Argentina

Profesor titular: No. Profesor Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Mecanismos y Sistemas de Aeronaves y Mecanismos y Elementos de Máquinas

País: Argentina

Profesor titular: NO. Ayte Diplomado

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica - Mecánica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Mecánica

Cátedra: Estructuras iV y V

País: Argentina

Profesor titular: No. Profesor Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Estructuras

Cátedra: Mecánica I

País: Argentina

Profesor titular: No. Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Mecánica - Aeronáutica

Cátedra: Gráfica para Ingeniería

País: Argentina

Profesor titular: No. Ayte. Diplomado

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Mecánica

Área de conocimiento: Diseño

Cátedra: Mecánica I

País: Argentina

Profesor titular: No. Adjunto Interino

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica - Mecánica

Área de conocimiento: Mecánica

Cátedra: Geometría Analítica

País: Argentina

Profesor titular: No. JTP

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Dpto Fisicomatemáticas

Área de conocimiento: Fisicomatemáticas

Cátedra: Mecánica II

País: Argentina

Profesor titular: No. Profesor Adjunto

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Mecanismos y Propulsión

País: Argentina

Profesor titular: Si

Universidad: Universidad Tecnológica Nacional

Unidad académica: Facultad Regional Haedo

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Aeronáutica I y Aeronáutica II

País: Argentina

Profesor titular: Si

Universidad: Universidad Tecnológica Nacional

Unidad académica: Facultad Regional Haedo

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Cátedra: Aeronáutica I - Mantenimiento Gral de Aeronaves- Termodinámica técnica - Sistemas del Avión

País: Argentina

Profesor titular: Si

Universidad: Universidad Tecnológica Nacional

Unidad académica: Facultad Regional Haedo

Carrera: Aeronáutica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

4.8. Integrante de tribunales de tesis de posgrado.

4.9. Dirección de tesis de grado o trabajos finales de carrera.

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

País: Argentina

Denominación del trabajo: Diseño estructural de la NIRST (estructura de una cámara infrarroja de uso aeroespacial)

Nombre del tesista: Cristian Bottero

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2008

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Mecánica

País: Argentina

Denominación del trabajo: Cosechadora de Arándanos

Nombre del tesista: Marastoni Diego, Marconi Bruno

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2009

Área de conocimiento: Diseño

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

País: Argentina

Denominación del trabajo: Influencia de los modos de vibración provocadas por gradientes térmicos en estructuras alares supers

Nombre del tesista: Pablo Nieto y Guillermo Rossi

Año de inicio: 2003

Año de finalización: 2003

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Universidad: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Carrera: Aeronáutica

País: Argentina

Denominación del trabajo: Análisis Modal. Identificación de los Modos de vibrar y configuración de ensayos de laboratorio

Nombre del tesista: Joaquin Gargoloff

Año de inicio: 2000

Año de finalización: 2000

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

4.10. Dirección de pasantes.

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Año de inicio: 2009

Año de finalización: 2009

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en laboratorio

Nombre del pasante: Federico Gutierrez

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: UID GEMA

Área de conocimiento: Asistencia Técnica y Ensayos mecánicos

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en Laboratorio

Nombre del pasante: Matías Ovejero

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Mecánica y Ensayos Mecánicos

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2009

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en Laboratorio

Nombre del pasante: Abel Guimarra

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2008

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en Laboratorio

Nombre del pasante: Martín Navarro

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en Laboratorio

Nombre del pasante: Gastón Laborde

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Mecánica y Ensayos Mecánicos

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2008

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2008

Año de finalización: 2008

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Asistencia Técnica en Laboratorio

Nombre del pasante: Gustavo Vazquez

Carrera: Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Análisis estructural y Térmico de equipos para uso Aeroespacial

Nombre del pasante: German Scheller

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2006

Año de finalización: 2007

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 2004

Año de finalización: 2006

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Año de inicio: 2004

Año de finalización: 2006

Denominación del trabajo: Análisis estructural y Térmico de equipos para uso Aeroespacial

Nombre del pasante: Fernando Cordisco

Carrera: Ingeniería Aeronautica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Año de inicio: 1998

Año de finalización: 2003

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: Elmar Mikkelson

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1998

Año de finalización: 2000

Nombre del pasante: Ammad Guennam

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1997

Año de finalización: 2000

Nombre del pasante: Ezequiel Picaglli

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Año de inicio: 1996 **Año de finalización:** 1996

Denominación del trabajo: Montaje y puesta en operación del Sist. de Medición de Vibraciones que posee el Dpto de Aeronáutica

Nombre del pasante: Alejandro Guarda

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Mecánica - Vibraciones

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

País: Argentina

Año de inicio: 1995 **Año de finalización:** 1997

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: Adrián Brhome

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: Adrián Checonato

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1994 **Año de finalización:** 1995

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: Alejandro Patanella

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1994 **Año de finalización:** 1997

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: Maximiliano Fischer

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1994

Año de finalización: 1996

Institución universitaria del pasante: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Denominación del trabajo: Tareas de investigación y transferencia a la industria

Nombre del pasante: José L. Leonfati

Carrera: Ingeniería Aeronáutica

Institución donde de desarrolla: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Año de inicio: 1994

Año de finalización: 1997

4.11. Integrante de comisiones evaluadoras en organismos de acreditación y/o evaluación docente.

Entidad de primer nivel: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)

País: Argentina

Entidad de segundo nivel: Fontar

Año de inicio: 2007 **Año de finalización:** 2007

Objeto de la evaluación: Evaluador de la Convocatoria ANR 600 2006: Proyecto NA 132/06 “ Desarrollo de Tecnología para Producción de celdas de Carga con alta alta resolución para el mejoramiento sobre las determinaciones cuantitativas en ampo de la metrología legal y científica

Tipo de participación:
Evaluador

Entidad de primer nivel: IRAM

País: Argentina

Entidad de segundo nivel: Comité Esquema de certificación de Personal de Vibraciones

Año de inicio: 2007

Año de finalización:

Objeto de la evaluación:

Tipo de participación: Evaluación del Personal de Análisis de Vibraciones
Miembro Titular del Comité

5. Investigación científica o artística o desarrollo tecnológico acreditado

5.1. Programas dirigidos o codirigidos.

5.2. Proyectos dirigidos acreditados.

Proyecto: Proyecto Cálculo y Diseño de un Sistema de Suspensión Aerostática SAER. **Código:** ANR BA 006/03 **Año de inicio:** 2002 **Año de finalización:** 2004

Institución acreditadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica) **País:** Argentina

Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica) **Monto obtenido:** 24.000,00 € **País:** Argentina

Institución de ejecución: CEP - UNLP **Tipo de investigación:** Desarrollo tecnológico **País:** Argentina

Nombre del codirector: Marcos Daniel Actis **Fecha de inicio de la participación:** 01/04/2002 **Fecha de finalización de la participación:** 01/10/2004

Entidad de primer nivel: CEP **Ámbito de aplicación:** Nacional

Entidad de segundo nivel: Universidad Nacional de La Plata **Área de conocimiento:** Mecánica

5.3. Proyectos coordinados o codirigidos acreditados.

Proyecto: Adquisición de un vibrador electrodinámico de media capacidad. Codirector

Código: CAI 113 **Año de inicio:** 2005 **Año de finalización:** 2007

Institución acreditadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica) **País:** Argentina

Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica) **Monto obtenido:** 485.000,00 € **País:** Argentina

Institución de ejecución: Facultad de Ingeniería **Tipo de investigación:** Desarrollo tecnológico **País:** Argentina

Nombre del director: Marcos Actis **Fecha de inicio de la participación:** 01/06/2005 **Fecha de finalización de la participación:** 01/06/2007

Entidad de primer nivel: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica) **Ámbito de aplicación:** Nacional

Entidad de segundo nivel: Ministerio de Educación de la Nación **Área de conocimiento:** Aeronáutica y Espacial

5.4. Integrante (con más de tres años de antigüedad) de proyectos acreditados.

Proyecto: Diseño y proyecto de metodología para ensayos y experimentación no convencional	Código: I046-I060	Año de inicio: 1995	Año de finalización: 1999
	Fecha de inicio de la participación: 01/01/1995		Fecha de finalización de la participación: 04/04/2000
Institución acreditadora: Programa Nacional de Incentivos -UNLP	País: Argentina		
Institución financiadora: Universidad Nacional de La Plata	Monto obtenido: 0,00 €		País: Argentina
Institución de ejecución:	Tipo de investigación: Aplicada		País: Argentina
Nombre del director: Pablo José Ringegni	Nombre del codirector:		
Entidad de primer nivel: Universidad Nacional de La Plata	Ámbito de aplicación: Nacional		
Entidad de segundo nivel: Ministerio de Educación de La Nación	Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial		

5.5. Integrante (con uno a tres años de antigüedad) de proyectos acreditados.

Proyecto: Estudio experimental y numérico del comportamiento estructural y térmico de un radiómetro de banda Ka para uso espacial en satélites de investigación	Código: 11/I114	Año de inicio: 2006	Año de finalización: 2010
	Fecha de inicio de la participación: 05/02/2008		Fecha de finalización de la participación: 31/12/2010
Institución acreditadora: Universidad Nacional de La Plata	País: Argentina		
Institución financiadora: Universidad Nacional de La Plata	Monto obtenido: 9.800,00 €		País: Argentina
Institución de ejecución: Facultad de Ingeniería	Tipo de investigación: Desarrollo tecnológico		País: Argentina
Nombre del director: Marcos Actis	Nombre del codirector:		
Entidad de primer nivel: Universidad Nacional de La Plata	Ámbito de aplicación: Nacional		
Entidad de segundo nivel: Programa de Incentivos	Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial		

Proyecto: Determinación y optimización de técnicas y procesos de producción para la fabricación en serie de componentes del avión liviano BA-5 Guri	Código: Foncyt 22401	Año de inicio: 2007	Año de finalización: 2008
	Fecha de inicio de la participación: 01/01/2007	Fecha de finalización de la participación: 30/06/2008	
Institución acreditadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)	País: Argentina		
Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)	Monto obtenido: 222.472,00 €	País: Argentina	
Institución de ejecución: Facultad de Ingeniería	Tipo de investigación: Desarrollo tecnológico	País: Argentina	
Nombre del director: Marcos Actis	Nombre del codirector: Claudio Rimoldi		
Entidad de primer nivel: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)	Ámbito de aplicación: Nacional		
Entidad de segundo nivel: Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial		

5.6. Becario de investigación de entidad reconocida.

6. Producción

6.1. Libros publicados.

6.2. Capítulos de libros.

6.3. Patentes y/u otra propiedad intelectual registrada.

Título: Patente del Sistema de Suspensión Aerostática SAER 2004 Nacional e Internacional

Tipo de invención o producción: Producto tecnológico

Tipo de título de propiedad: Patente de invención

Autores/inventores: Daniel Castez, CEP-UUNLP-UID GEMA y la empresa GLS SA

Nombre para citación:

Orden de citación:

Porcentaje de participación en la titularidad: 12 %

Fecha de solicitud: 04/06/2004

Número de solicitud: 0

Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)

País: Argentina

Estado: Otorgado

Título otorgado: Sistema de Suspensión Aerostática SAER 2004 Nacional e

N° de registro: 0

Código de sección:

Año de inicio: 2004 **Año de finalización:** 2004

Fecha de registro: 04/06/2004

País: Argentina

Titulares: Daniel Castez, CEP-UUNLP-UID GEMA y la empresa GLS SA

Licenciatario o adquiriente:

Clase de código internacional:

Clase de código nacional:

Área de conocimiento: Mecánica - Suspension y Amortiguacion y control

Ámbito de aplicación: USA, Unión Europea, Argentina, India, Ch

Descripción:

La suspensión SAER consiste en un novedoso sistema de suspensión que permite disminuir considerablemente la transmisión de las cargas que se generan producto del rodamiento de un vehículo sobre una superficie irregular.

6.4. Publicaciones con referato.

Publicación: Journal of International Measurement

Artículo: An Experimental Technique for Determinating Mass Inertial Properties of Irregular Shape Bodies and Mechanical Assemblies

Autores: Ringegni, P.L., Actis, M. & Patanella, A.

Estado: Publicado

Editorial: Elsevier - Journal of International Measurement Confederation

ISBN: 0263-2241

ISSN:

Ciudad:

País: Argentina

Idioma: Ingles

Año: 2001

Edición: 29

Página inicial: 66

Página final: 75

Soporte y/o medio: Página Web Papel Otro

Otro (especificar):

Página Web (URL): http://

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

6.5. Publicaciones sin referato.

6.6. Desarrollo e innovación tecnológica documentada.

a) Desarrollo e innovación tecnológica documentada sin títulos de propiedad con evaluación independiente.

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa: Direccion Nacional de Aeronavegabilidad

Fecha de evaluación: 14/11/2007

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Desarrollo, Producción y Certificación de la aeronave llamada CH-14- y mejoramiento de la formación de su personal profesional y técnico

Capacidad funcional: Helicoptero de entrenamiento basico para tareas multiproposito

Autores: Marcos Actis, Claudio Rimoldi,Pablo Ringegni

Nombre para citación: Cicare CH-14

Orden de citación:

Institución financiadora: Ejercito Argentino

País: Argentina

Participación: Integrante

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: CONAE-NASA

Fecha de evaluación: 07/08/2007

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Internacional

Descripción del desarrollo: Desarrollo estructural mecánico y térmico, construcción, integración y ejecución de unidad “New Infrared Sensor Technology” (NIRST) SAC-D

Capacidad funcional: Desarrollo estructural mecánico y térmico, construcción, integración y de una unidad “New Infrared Sensor Technology” (NIRST) al nivel de modelo protoflight satélite SAD-D /Aquarius. Camara de observacion Infrarroja, para la detección de incendios

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis - UID GEMA

Nombre para citación: NIRST

Orden de citación:

Institución financiadora: CONAE

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: CONAE - NASA

Fecha de evaluación: 01/06/2006

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Internacional

Descripción del desarrollo: Desarrollo estructural y térmico, construcción, integración y ejecución de ensayos estructurales y térmicos de dos radiómetros en las frecuencias de 23,8 GHz y 36,5 GHz (dos reflectores y un contenedor de los receptores respectivos), al nivel de modelo protoflight a ser instalados en el satélite SAD-D /Aquarius. Medidas y ensayos funcionales sobre alimentadores, OMT's y reflectores del modelo Electromagnético y modelo protoflight

Capacidad funcional: Radiometro aeroespacial para la medicion de parametros Atmosféricos, velocidad del aire a nivel de mar, vapor de agua, temperatura del mar,etc

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GEMA

Nombre para citación: MWR

Orden de citación:

Institución financiadora: CONAE

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: PSA Peugeot Citroën

Fecha de evaluación: 17/06/2008

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño, construcción de un banco de ensayos estático y de fatiga para ensayar comandos de freno secundarios de vehículo automotor

Capacidad funcional: El banco consistio en una estructura rigida con capacidad de aplicar cargas estaticas y dinamicas de manera separadas. La parte dinamica del banco fue desarrollada utilizando un sistema neumatico con una logica de PLC para el control del sistema.

Autores: Ringegni Pablo, Rimoldi Claudio, Matías Menghini

Nombre para citación:

Orden de citación:

Institución financiadora: HELHIMEC

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: CONAE

Fecha de evaluación: 01/06/2009

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: El desarrollo tecnológico, la provisión de la ingeniería, la calificación, la supervisión de la manufactura y construcción, de los componentes y el ensamble integración y verificación de la estructura primaria y secundaria del vehículo prototipo Tronador 2 múlti etapas como así también los sistemas auxiliares de todas las etapas y todas las cuestiones concernientes a la aero termo dinámica del vehículo

Capacidad funcional: Capacidad de poner en orbita satelites cientificos

Autores: Marcos Actis, Pablo Ringegni, Alejandro PatanellaUID-GEMA

Nombre para citación: Tronador II

Orden de citación:

Institución financiadora: VENG SA

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Sistema

Entidad evaluadora externa: Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica

Fecha de evaluación: 12/11/2008

Número identificador: Foncyt 22401

Naturaleza de la producción: Aeronáutica - Estructural - Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Este programa de investigación apunta a consolidar el proceso de desarrollo que se ha estado ejecutando con el avión liviano BA-5 Gurí.

Capacidad funcional: Esta aeronave esta capacitada para desarrollar diversas tareas como ser, entrenamiento de pilotos, vuelo deportivo, enlace, reconocimiento, vigilancia, operaciones anfibias y aeroaplicación.

Autores: Claudio Rimoldi, Marcos Actis, Adolfo Bikkesbaker, Pablo Ringegni

Nombre para citación: PAV 2004 Avión liviano BA-5 Gurí

Orden de citación:

Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)

País: Argentina

Participación: Integrante

Tipo de innovación: Sistema

Entidad evaluadora externa: ANPCYT - Fontar

Fecha de evaluación: 12/08/2004

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y Cálculo de una máquina para la ejecución de ensayos de durabilidad (fatiga) para ruedas portantes de puentes gruas. Empresa MIGUEL ABAD S.A.

Capacidad funcional: Ejecución de ensayos de durabilidad (fatiga) para ruedas portantes de puentes gruas.

Autores: Pablo Ringegni, Claudio Rimoldi, Mariano Arbelo

Nombre para citación:

Orden de citación:

Institución financiadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)

País: Argentina

Participación: Director

b) Desarrollo e innovación tecnológica documentada sin títulos de propiedad sin evaluación independiente.

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa:

Fecha de evaluación: 15/06/1995

Número identificador:

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Unidad de Testeo Alimentación y Control, para Conjuntos Limpiaparabrisa de automóviles.

Capacidad funcional: Equipo de funcionamiento electromecánico y comandado por PC concebido para: el testeo automático de conjuntos limpiaparabrisa en línea de producción de para Polimec para CIADEA (Renault-Córdoba.).

Autores: Marcos Actis, Pablo ringegni

Nombre para citación:

Orden de citación:

Institución financiadora: POLIMEC S.A.

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Fecha de evaluación: 22/04/2004

Naturaleza de la producción: Mecánica

Descripción del desarrollo: Diseño, desarrollo y construcción de un banco de ensayos para la evaluación de la resistencia a cargas dinámicas y a ciclado térmico de conjuntos pedalera (pedal de freno y desembrague) de uso automotriz (Peugeot)

Capacidad funcional: El accionamiento mecánico del banco se realizó en forma neumática comandado por un PLC y utilizando una cámara de ciclado térmico que posee nuestra UID. Evaluación de la resistencia a cargas dinámicas y a ciclado térmico de conjuntos pedalera

Autores: Ringegni Pablo, Rimoldi Claudio

Nombre para citación:

Institución financiadora: VIAURO S.A.

Entidad evaluadora externa:

Número identificador:

Ámbito de aplicación: Nacional

Orden de citación:

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Fecha de evaluación: 15/04/2004

Naturaleza de la producción: Mecánica

Descripción del desarrollo: Diseño, desarrollo y construcción de un banco de ensayos para la evaluación de los parámetros de resistencia estática de conjuntos pedalera (pedal de freno y desembrague) de uso automotriz. (Peugeot). El accionamiento del banco se realizó en forma neumática pudiéndose determinar y adquirir a través de una

Capacidad funcional: Ejecución de ensayos de carga, deformación y juegos para la evaluación de parámetros de performance estática de conjuntos pedalera (pedal de freno y desembrague) de uso automotriz

Autores: Ringegni Pablo, Rimoldi Claudio

Nombre para citación:

Institución financiadora: VIAURO S.A.

Orden de citación:

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa:

Número identificador:

Fecha de evaluación: 06/04/2001

Ámbito de aplicación: Nacional

Naturaleza de la producción: Mecánica

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Máquina de Vibrado y Ciclado de Presión de Radiadores.

Capacidad funcional: Fue desarrollada para funcionar completamente en forma automática a través de la utilización de una PC comunicada en tiempo real con un PLC.

Autores: Actis, M.; Ringegni, P; Garaventa, G.; Zumárraga, A.; Patanella, A.

Nombre para citación:

Orden de citación:

Institución financiadora: Sistemaire S.A. (Ford)

País: Argentina

Participación: Director

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa:

Número identificador:

Fecha de evaluación: 12/02/1997

Ámbito de aplicación: Nacional

Naturaleza de la producción: Mecánica

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Máquina de Shock Térmico para Ensayo de Radiadores.

Capacidad funcional: Máquina desarrollada para funcionar completamente en forma automática a través de la utilización de tecnología por PLC. El destino de la máquina fue el ensayo en producción de radiadores Ford Escort y Ford Ranger para VISTEON FORD (Gral. Pacheco)

Autores: Ringegni Pablo, Marcos Actis, Augusto Zumárraga, Guillermo Garaventa

Nombre para citación:

Orden de citación:

Institución financiadora: VISTEON S.A.

País: Argentina

Participación: Integrante

6.7. Presentaciones en reuniones científicas.

Evento: "Instrument Preliminary Design Review"

Presentación: NIRST Preliminary Structural Engineering

Autores: Pablo Ringegni,Cristian Bottero,Marcos Actis,Isaias Gallana

Tipo de evento: Preliminary Design Review

Fecha: 05/12/2005

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Exposición

**Institución
organizadora:**

Área de conocimiento:

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2009

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Buenos Aires

País: Argentina

Evento: "Instrument Preliminary Design Review"

Presentación: MWR Preliminary Structural Engineering

Autores: Gastón Bonet, Marcos Knoblauch, Dr. Marcos D. Actis, Ing.

Tipo de evento: Preliminary Design Review

Fecha: 05/12/2005

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Exposición

**Institución
organizadora:** CONAE-NASA

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2009

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Buenos Aires

País: Argentina

Evento: "Instrument Critical Design Review"

Presentación: "NIRTS Structural Engineering Detail"

Autores: Pablo Ringegni,Cristian Bottero,Marcos Actis,Isaias Gallana

Tipo de evento: Critical Design Review

Fecha: 22/08/2008

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Exposición

Institución organizadora: CONAE-NASA

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2009

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Buenos Aires

País: Argentina

Evento: "Instrument Critical Design Review"

Presentación: "MWR Structural Engineering Detail"

Autores: Gastón Bonet, Marcos Knoblauch, Dr. Marcos D. Actis, Ing.

Tipo de evento: Critical Design Review

Fecha: 22/08/2008

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Exposición

Institución organizadora: CONAE-NASA

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2009

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Buenos Aires

País: Argentina

Evento: V Congreso Argentino de Tecnología Aeroespacial

Presentación: Sujeción termo-mecánica para estructuras espaciales de gran masa

Autores: Fernando Cordisco, Federico Antico, Marcos Actis, Pablo Ringegni, Ignacio Curto

Tipo de evento: Conferencia

Fecha: 14/05/2009

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Autor Integrante

Institución organizadora: Asociación Argentina de Tecnología Espacial

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2009

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Mar del Plata

País: Argentina

Evento: Primer Congreso de Ingeniería Mecánica, I CAIM 2008

Presentación: Diseño y construcción de mecanismos para optimización de un túnel de secado de productos alimenticios”

Autores: Quintero Ruiz, N.A, Fiorentini, C, Fasciolo, E, Ringegni, P, Rimoldi, C y Giner .S

Tipo de evento: Congreso

Fecha: 01/10/2008

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Autor

Institución organizadora: Universidad Nacional del Sur

Área de conocimiento: Diseño

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2008

Año de edición: 2008

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Bahía Blanca

País: Argentina

Evento: Congreso latinoamericano de ingeniería y ciencias aplicadas

Presentación: Ensayo de un tunel de secado de bandejas a escala piloto con pesada in situ

Autores: Quintero Ruiz, N.A, Fiorentini, C, Fasciolo, E, Ringegni, P, Rimoldi, C y Giner .S

Tipo de evento: Congreso

Fecha: 04/09/2008

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Autor

Institución organizadora: Universidad Nacional de Cuyo

Área de conocimiento: Diseño

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2008

Año de edición: 2008

Editor: fcai

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Mendoza

País: Argentina

Evento: XIV Congreso sobre métodos numéricos y sus aplicaciones. ENIEF 2004,

Presentación: Modelos para la simulación de la dinámica estructural de líneas de alta tensión

Autores: Rimoli, J., Actis, M., Ringegni, P., Patanella, A

Tipo de evento: Congreso

Fecha: 17/06/2004

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Autor integrante

Institución organizadora:

Área de conocimiento:

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2008

Año de edición: 2008

Editor:

Lugar de edición: San Carlos de Bariloche, Argentina

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad:

País: Argentina

Evento: Workshop sobre Trasferencia de Tecnología en el Área de Materiales **Presentación:** Biomateriales implantables: Tecnologías Aplicadas al control y mejoramiento de sus propiedades mecánicas, metalúrgicas, superficiales y biocompatibilidad

Autores: Reigosa, BilmesLlorente, Fernandez Lorenzo, Pablo Ringegni.

Tipo de evento: Workshop

Fecha: 14/12/2004

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Autor

Institución organizadora: Universidad Nacional de Mar del Plata

Área de conocimiento: de Materiales

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2004

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Mar del Plata

País: Argentina

Evento: Congreso sobre métodos numéricos y sus aplicaciones. ENIEF 2004 **Presentación:** Modelos para la simulación de la dinámica estructural de líneas de alta tensión

Autores: Rimoli, J.J., Actis, M.D., Ringegni, P.L., Patanella, A.J.

Tipo de evento: Conferencia

Fecha: 15/09/2004

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Autor integrante

Institución organizadora: AMCA Instituto Balseiro

Área de conocimiento: Metodos Numericos y Computacionales

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2004

Año de edición: 2009

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: San Carlos de Bariloche

País: Argentina

Evento: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica

Presentación: Influencia de las tensiones y deformaciones de corte en los modos de vibrar de vigas huecas de paredes delgadas

Autores: Actis, M.D., Ringegni, P.L., Durruty, J.P., Patanella, A.

Tipo de evento: Congreso

Fecha: 27/05/2009

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Integrante

Institución organizadora: Universidad de Cádiz

Área de conocimiento: Vibraciones - Estructuras

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2002

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición: Cadiz

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Cádiz

País: España

Evento: II Congreso Bolivariano de Ingeniería Mecánica

Presentación: Determinación Experimental de Propiedades Másicas de Cuerpos Irregulares y Componentes Mecánicos

Autores: Ringegni, P.L., Actis, M. & Patanella, A

Tipo de evento: Congreso

Fecha: 23/07/2001

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Dirección

Institución organizadora: Sociedad Bolivariana de Ingeniería Mecánica

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2001

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Quito

País: Ecuador

Evento: 2do Encuentro de Ingeniería Aeroespacial

Presentación: Técnica Experimental para la determinación de momentos de inercia de cuerpos irregulares y componentes mecánicos

Autores: Actis, M.D., Ringegni, P.L., Patanella, A.J.

Tipo de evento: Encuentro

Fecha: 24/07/2000

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Exposición

Institución organizadora: Academia Politécnica Aeronáutica

Área de conocimiento: Aerodinámica

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación: 2000

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Santiago de Chile

País: Chile

Evento: Jornada de Ciencia y Tecnología organizaa por la Facultad de Ingeniería de la UNLP

Presentación: Desarrollos Universitarios vuelan por el Espacio

Autores: Actis, M.D, Ringegni, P.L., Lorente, H.

Tipo de evento: Jornada

Fecha: 02/04/2007

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Exposición

Institución organizadora: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación:

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad:

País: Argentina

Evento: Instrumentos desarrollados en la UNLP vuelan al Espacio en Misión Satelital

Presentación: Instrumentos desarrollados en la UNLP vuelan al Espacio en Misión Satelital

Autores: Actis, M.D., Ringegni, P.L.

Tipo de evento: Conferencia

Fecha: 10/04/2008

Alcance geográfico: Nacional

Tipo de participación: Panelista

Institución organizadora: Academia de Ingeniería de la Prov. de Bs. As.

Área de conocimiento:

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación:

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: La Plata

País: Argentina

Evento: Sixth International Symposium on Cable Dynamics,

Presentación: Numerical Model for the Simulation of the Dynamic Structural Response of Overhead Transmission Lines

Autores: Rimoli J., Patanella A., Ringegni P., Actis M.

Tipo de evento: Simposio

Fecha: 27/05/2009

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Autor

Institución organizadora:

Área de conocimiento:

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación:

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: South Carolina

País: USA

Evento: Workshop organizado por la colaboración Europea CTA (Cherenkov Telescope Array) en el meeting TEL (estructural-mecánico) Cracovia Polonia

Presentación: Diseño de monturas y mecanismos de un telescopio de 6 m.

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis

Tipo de evento: Workshop

Fecha: 11/05/2009

Alcance geográfico: Internacional

Tipo de participación: Asistencia

Institución organizadora: Colaboración Europea CTA (Cherenkov Telescope Array)

Área de conocimiento: Estructuras y Mecanismos de Telescopios

Publicado como artículo completo en actas:

Año de evaluación:

Año de edición:

Editor:

Lugar de edición:

Páginas:

ISBN:

ISSN:

Ciudad: Cracovia

País: Polonia

6.8. Conferencias por invitación en reuniones científicas y tecnológicas de nivel internacional y otras distinciones.

6.9. Evaluación de actividades científicas y tecnológicas.

Actividad evaluada: Primer Congreso de Ingeniería Aeronautica CAIA I

Modo de participación: Asistente y Miembro Jurado evaluador de Trabajos presentados

Institución organizadora: Universidad Nacional de La Plata

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Ciudad: La Plata

País: Argentina

Fecha: 03/12/2008

Actividad evaluada: ANR 600 / 2006: NA 132/6

Modo de participación: Evaluador

Institución organizadora: ANPCYT (Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica)

Área de conocimiento: Mecánica - Manufactura

Ciudad: La Plata

País: Argentina

Fecha: 05/07/2007

7. Producción artística

7.1. Presentación pública (individual o colectiva).

a) Internacional con referato.

b) Internacional sin referato.

c) Nacional con referato.

d) Nacional sin referato.

e) Local con referato.

f) Local sin referato.

7.2. Grabación, edición, publicación.

a) Internacional con referato.

b) Internacional sin referato.

c) Nacional con referato.

d) Nacional sin referato.

e) Local con referato.

f) Local sin referato.

7.3. Premios.

a) Internacionales.

b) Nacionales.

c) Locales.

8. Transferencias

8.1. Transferencia de patentes y/u otra propiedad intelectual registrada.

8.2. Transferencia de investigación científica, desarrollo tecnológico y/o innovación tecnológica no registrada.

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa: CONAE

Año de evaluación: 2009

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: El desarrollo tecnológico, la provisión de la ingeniería, la calificación, la supervisión de la manufactura, de los componentes y el ensamble integración y verificación de la estructura primaria y secundaria del vehículo prototipo Tronador II múlti-etapas como así también los sistemas auxiliares de todas las etapas y todas las cuestiones concernientes a la aero termo dinámica del vehículo.

Autores: Marcos Actis,Pablo Ringegni,Alejandro Patanella-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación: Tronador II

Orden de citación:

Organismo financiador: VENG SA

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 01/06/2009

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 3.393.800,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 2008

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Informática (software)

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Realización de las siguientes actividades de Desarrollo Tecnológico, consistente en el análisis e implementación del hardware para el control térmico pasivo de mástiles de antenas, soportes y unidades exteriores de los instrumentos a ser instalados en el satélite SAD-D /Aquarius. Ensayos Estructurales de los equipos exteriores. Análisis estructural y térmico de componentes del instrumento NIRST.

Autores: Marcos Actis, Pablo Ringegni, Fernando Cordisco, Isaias Gallana, Ignacio Curto, Esteban Fernandez.

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 01/07/2008

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 672.175,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: Desarrollo tecnológico consistentes en: “Verificar y controlar el montaje de la placa base óptica sobre la placa base, el espejo de apuntamiento sobre la placa base, y el Dispositivo de Verificación Funcional a bordo. Determinar la posición relativa del espejo de apuntamiento en relación con la placa base con una precisión mejor que 1/6 de grado. Verificar el apuntamiento relativo de las ópticas entre sí. Alinear la placa base óptica con relación al espejo de apuntamiento de manera que sea conocido el apuntamiento absoluto con la misma precisión de 1/6 de grado. Calibración de las cámaras. Proveer una herramienta de

Autores: Marcos Actis, Pablo Ringegni-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 03/06/2008

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 100.000,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 2008

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Nota

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: Realizar diferentes tareas para la homologación Estructural y Mecánica del vehículo "GAUCHO" como parte del Proyecto "GAUCHO" llevado a cabo por el Ministerio de Defensa de la Nación. Se participa además como miembro titular de la Comisión Asesora de la Dirección General de Planificación para la Defensa a cargo del mencionado Proyecto.

Autores: Marcos Actis,Pablo Ringegni,Andres Martinez del Pezzo-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación: Gaucho

Orden de citación:

Organismo financiador: Ministerio de Defensa de la Nación

País: Argentina

Tipo de transferencia: Secreta con aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 01/04/2008

Entidad destinataria: Ministerio de Defensa de la Nación

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 222.450,00 €

Área de conocimiento: Certificacion - Estructuras - Mecánica

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: CONAE-NASA

Año de evaluación: 2006

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: Desarrollo estructural mecánico y térmico, construcción, integración y ejecución de ensayos estructurales y térmicos de una unidad “New Infrared Sensor Technology” (NIRST) al nivel de modelo protoflight a ser instalada en el satélite SAD-D /Aquarius. Diseño de drivers de los motores del espejo y cuerpo gris. Diseño de la PDU de la NIRST y el MWR.

Autores: Marcos Actis,Pablo Ringegni,Cristian Bottero,Claudio Rimoldi-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador:

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 06/09/2006

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 332.700,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa: NASA

Año de evaluación: 2006

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: PDR-CDR

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: Desarrollo estructural y térmico, construcción, integración y ejecución de ensayos estructurales y térmicos de dos radiómetros en las frecuencias de 23,8 GHz y 36,5 GHz (dos reflectores y un contenedor de los receptores respectivos), al nivel de modelo protoflight a ser instalados en el satélite SAD-D /Aquarius. Medidas y ensayos funcionales sobre alimentadores, OMT's y reflectores del modelo Electromagnético y modelo protoflight.

Autores: Marcos Actis,Pablo Ringegni,Federico Antico,Cristian Pardo,Mariano Mundo,Fernando Cordisco,Claudio Rimoldi,Ignacio Curto-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación: MWR

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 01/06/2006

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 1.040.500,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa: CONAE-NASA

Año de evaluación: 2005

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: DISEÑO, MODELIZACIÓN, CÁLCULO, SIMULACIÓN Y ENSAYOS ESTRUCTURALES Y TERMICOS DE UN RADIOMETRO EN BANDA Ka de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas en el anexo I, que sirva de base para el diseño preliminar y el modelo de ingeniería a ser utilizado por un radiómetro en banda Ka en las frecuencias de 23,8 GHz y 36,5 GHz.a ser instalados en el satélite SAC-D/Aquarius.

Autores: Marcos Actis,Pablo Ringegni,Federico Antico,Fernando Cordisco,Ignacio Curto,UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Secreta con aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 02/06/2004

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 178.260,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Servicio

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Estudio para la determinación del comportamiento en fatiga de 38 barras de acero SAE 4142 de succión de pozo petrolero neutralizado a través de ensayos de fatiga a 10 millones de ciclos siguiendo la metodología Stair Case. Años 2002-2003

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis, Claudio Rimoldi, Alejandro Patanella-UID-GEMA

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Centro CINI de SIDERCA Campana

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 27/05/2003

Entidad destinataria: Centro CINI de SIDERCA Campana

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Fatiga

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Electrónica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de dispositivo para la medición continua de torque sin contacto para ser utilizado en los ejes de molienda del Ingenio Ledesma, Jujuy. Este trabajo fue encarado interdisciplinariamente con el ingeniero electrónico Guillermo Garaventa. Año 2002 y 2003

Autores: Marcos Actis, Alejandro Patanella, Pablo Ringegni, Guillermo Garaventa-UID-GEMA

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Ingenio Ledesma, Jujuy

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 04/02/2003

Entidad destinataria: Ingenio Ledesma, Jujuy

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Estructuras

Tipo de innovación: Sistema

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Proyecto, cálculo y diseño de reductora satelital totalmente plástica de 1/2 HP de potencia de para un torque máximo de trabajo de 30 Kgm. Este desarrollo, nuevo en el país, pretende cubrir el segmento de persianas de gran porte. Marzo a diciembre del 2003.

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Pibida S.A.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 06/06/2001

Entidad destinataria: Pibida S.A.

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 4.000,00 €

Área de conocimiento: Mecanismos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de dispositivo para la implementación de ensayo combinado de vibración y ciclado térmico para el testeo de tubos plásticos de aspiración de turbo compresor. Este dispositivo se encuentra en el Dpto. de Aeronáutica y fué desarrollado para la empresa TESTORI S.R.L. para la ejecución de los siguientes ensayos:
Ensayo de durabilidad bajo condiciones de vibración y temperaturas extremas del tubo de aspiración Ranger 2.6 Nafta. Noviembre 2000 / Marzo 2001

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GEMA

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Testori S.R.L.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 30/05/2000

Entidad destinataria: Testori S.R.L. - Lodigiani - Leali S.A.I.C.

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Vibraciones

Tipo de innovación: Servicio

Entidad evaluadora externa: CONAE

Año de evaluación: 1998

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño, CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO DE: CONO ADAPTADOR DE SATÉLITES TIPO SAC-C EN FIBRA DE CARBONO. Set de booms de antenas en fibra de vidrio.

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 05/10/1998

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 70.600,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Informática (software)

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de 4 dispositivos mecánicos (contenedores de la electrónica de emisión de señal y baterías) para el seguimiento satelital de Ballenas Franca. Dichas tareas fueron realizadas para la SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES DE LA NACION. .Año 1997-98 Comisión Nacional de Actividades Espaciales

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador:

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 09/09/1998

Entidad destinataria: Secretaría de Recursos Naturales de la Nación

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Máquina de Vibrado y Ciclado de Presión de Radiadores.
Esta máquina fue desarrollada para funcionar completamente en forma automática a través de la utilización de una PC comunicada en tiempo real con un PLC.
El destino de la máquina fue el ensayo en producción de radiadores Ford Escort y Ford Ranger, como así también radiadores de calefacción (heater core) para

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis, Augusto Zumarraga, Guillermo Garaventa

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Sistemaires S.A.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 03/06/1998

Entidad destinataria: Ford Gral. Pacheco-Sistemaire SA

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 78.700,00 €

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Máquina de Shock Térmico para Ensayo de Radiadores. Esta máquina fue desarrollada para funcionar completamente en forma automática a través de la utilización de tecnología por PLC. El desarrollo fue encarado multidisciplinariamente contando con la participación del Ing. electrónico Guillermo Garaventa y el Ing. Aeron. Augusto Zumárraga. El destino de la máquina fue el ensayo en producción de radiadores Ford Escort y Ford Ranger para la terminal FORD (Gral. Pacheco). Este trabajo fue

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis, Augusto Zumarraga, Guillermo Garaventa

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Sistemaire S.A.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 01/08/1997

Entidad destinataria: Ford Gral. Pacheco-Sistemaire SA

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 32.000,00 €

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Ensayos Mecánicos de Reservorios de Líquido Hidráulico para la Camioneta Ford Ranger.
Se estudiaron las Normas Ford para este tipo de ensayos, diseñándose e implementándose los mismos en el Dpto. de Aeronáutica.
El propósito de estos ensayos fue la validación del diseño del producto y su consecuente homologación que fuera aprobada posteriormente por Ford (U.S.A.).
Todos los ensayos fueron realizados en dos oportunidades correspondientes a la presentación de muestras de Febrero/97 y Noviembre/97 a USA, y para

Autores: Marcos Actis, Alejandro Patanella, Pablo Ringegni UID-GEMA

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Cozzuol S.A

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 01/04/1997

Entidad destinataria: Ford USA

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Ensyos Mecanicos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 1997

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de marco-soporte especial para el ensayo bajo vacío de varillas de material compuesto, componentes del Satélite Argentino SAC-C. Dicho trabajo fué realizado para la ejecución de los ensayos correspondientes en el Instituto Nacional de Pesquisas Espaciales INPE (Brasil). año 1997

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GEMA

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada con aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 19/03/1997

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Modelo de Ingeniería

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 1997

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de péndulo de torsión para la determinación de Momento de Inercia y Centrífugos del Satélite Argentino Científico SAC-A. Julio 1997. El mencionado trabajo fue realizado con metodología propia, en los laboratorios que INVAP posee en la ciudad de San Carlos de Bariloche. año 1997.

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: CONAE

País: Argentina

Tipo de transferencia: Secreta con aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 03/02/1997

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Prototipo

**Entidad evaluadora
externa:**

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

**Naturaleza de
la producción:** Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de Unidad de Testeo Alimentación y Control, para Conjuntos Limpiaparabrisas de automóviles. Dicho equipo fue concebido para:
- El testeo automático de los mencionados conjuntos, en línea de producción de Polimec S.A., bajo Normas ISO 9000, para CIADEA (Renault-Córdoba).
- La homologación del Conjunto, fabricado por Polimec S.A.
El equipo, de funcionamiento electromecánico y comandado por PC., fue encarado en forma interdisciplinaria por Ingenieros electrónicos y aeronáuticos

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis, Augusto Zumarraga, Guillermo Garaventa

Participación: Director

Nombre para citación:

Orden de citación:

**Organismo
financiado:** Polimec S.A.

País: Argentina

**Tipo de
transferencia:** Divulgada con aplicación

**Forma de
transferencia:** Contrato

**Fecha de transfe-
rencia o inscripción:** 06/06/1995

**Entidad
destinataria:** Polimec S.A.

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa: Renault Francia

Año de evaluación: 1995

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Auditoria

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de dispositivos de ensayos , para la homologación de columnas de dirección de R19 producidas por la empresa POLIMEC S.A. Los dispositivos fueron aprobados por CIADEA y los informes fueron aprobados por RENAULT Francia. 10/95.

Autores: Marcos Actis, Pablo Ringegni

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Polimec S.A.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Secreta con aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 01/06/1995

Entidad destinataria: Polimec S.A.

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 1995

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Extranjera

Descripción del desarrollo: Diseño y construcción de dispositivos de ensayos ,j para la calificación de bielas de amortiguamiento producidas por la empresa POLIMEC S.A. para ser exportadas a la General Motors de Brasil . Dichos ensayos consistieron en: Fatiga, Tracción-Compresión, Dinámicos y Térmicos . Los dispositivos fueron aprobados por la G.M de Brasil. 07/95

Autores: Pablo Ringegni,Marcos Actis

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Polimec S.A.

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Contrato

Fecha de transferencia o inscripción: 29/05/1995

Entidad destinataria: Polimec S.A.

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Vibraciones

Tipo de innovación: Prototipo

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación:

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Otro

Descripción del desarrollo: Diseño y Ejecución de Ensayos de Vibraciones Mecánicas y Propiedades Másicas sobre Unidades de Desarrollo y Unidades de Vuelo pertenecientes al Satélite Argentino Científico SAC-B durante los años 92 a 94.

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador:

País: Argentina

Tipo de transferencia: Divulgada sin aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 08/06/1994

Entidad destinataria: CONAE

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Tipo de innovación: Sistema

Entidad evaluadora externa:

Año de evaluación: 1995

Evaluación independiente:

Número identificador:

Tipo de documento: Resolución

Naturaleza de la producción: Mecánica

Ámbito de aplicación: Nacional

Descripción del desarrollo: Integrante del Grupo de Investigaciones Tecnológicas Aeroespaciales dependiente de la Facultad de Ingeniería de la UNLP, para la asistencia técnica a la CONAE en el diseño y construcción del Satélite Argentino SAC-B

Autores: Pablo Ringegni, Marcos Actis-UID-GITA

Participación: Integrante

Nombre para citación:

Orden de citación:

Organismo financiador: Comisión Nacional de Actividades Espaciales

País: Argentina

Tipo de transferencia: Secreta con aplicación

Forma de transferencia: Convenio

Fecha de transferencia o inscripción: 01/06/1993

Entidad destinataria: Comisión Nacional de Actividades Espaciales

País: Argentina

Monto de la contrapartida: 0,00 €

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

8.3. Divulgación científica o pedagógica.

8.4. Servicios especiales y asistencia técnica acreditadas formalmente.

Tipo de servicio: Certificación de producto

Fecha de inicio: 23/08/2001

Fecha de finalización:

Institución beneficiaria: PSA Peugeot - Citroën

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Mecánica

Descripción: Ensayo de fragmentación sobre 4 volantes motor Peugeot para la evaluación de la resistencia a la fragmentación y a la aparición de fisuras." Este trabajo fue realizado para la empresa PEUGEOT CITROEN Argentina S.A. (Pta. Jeppener). Agosto 2001.
Se diseñó y construyó un banco de ensayo para realizar los ensayos de fragmentación sobre los volantes motor. Para la construcción del mencionado banco se utilizó un conjunto de poleas y correa sincrónica potenciado por un motor de CA de 3000 rpm. El motor de CA se controló por medio de un controlador electrónico comandado por una PC a través de un software adecuado para cumplir con los requerimientos del ensayo aplicandole una rampa de ascenso de 5000 a 13000 rpm en 30 minutos. Como método de evaluación de resultados del ensayo de los volantes se utilizó la inspección visual y la técnica de tintas penetrantes.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 06/11/2003

Fecha de finalización:

Institución beneficiaria: TI Automotive.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Vibraciones

Descripción: Diseño y construcción de máquina de vibrado y presurización para la ejecución de ensayo de estanqueidad dinámica para conjuntos tubos-raccord para uso en sistemas de freno de automotores. Ejecución de ensayos de estanqueidad dinámica sobre conjuntos tubo-raccord y sobre conjuntos flexible-raccord según Norma Peugeot Citroen.

Tipo de servicio: Capacitación al sector

Fecha de inicio: 10/02/1998

Fecha de finalización: 15/06/2009

Institución beneficiaria: SISTEMAIRE - VISTEON S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Materiales

Descripción: Ensayos de validación de Panel de Instrumentos Ford Escort, Ford Ranger y Ford Focus. Se realizaron sobre los diferentes paneles los siguientes ensayos durante diferentes períodos de 1998 al 2009 en la UID GEMA del Departamento de Aeronáutica.

- Resistencia a la Transferencia de Color Bajo el Efecto de Fricción.
- Envejecimiento por Efecto del Calor.
- Resistencia al Impacto en Condiciones de Baja Temperatura..
- Resistencia a la Decoloración bajo los efectos de la Transpiración Sintética.
- Ensayo de Flamabilidad.
- Ensayo de resistencia a la Decoloración.
- Ensayo de Resistencia al Raspado.
- Ensayo de inmersión en Agua de Piezas Pintadas.
- Ensayo de Resistencia al Ciclado Térmico.
- Ensayo de Resistencia a la Abrasión.
- Ensayos para la Evaluación de Depósitos sobre Superficies de Vidrio.
- Ensayos de Adherencia de Pintura.
- Ensayos de resistencia a la Acción de Agentes Externos.

Tipo de servicio: Pruebas de Rendimiento

Fecha de inicio: 03/06/2009

Fecha de finalización: 03/06/2009

Institución beneficiaria: ORMAS I.C.S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Estudio sobre la resistencia a la tracción de brocas (anclajes) en edificación de concreto en el primer puente, nivel 19.40, del Teatro Argentino de la Ciudad de La Plata. Ensayo de verificación a la tracción de los anclajes bajo carga especificada. Este trabajo fue realizado para la empresa ORMAS I.C.S.A. y el dispositivo de ensayo fue diseñado y construido en el Dpto. de Aeronáutica.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 12/12/2008

Fecha de finalización: 29/05/2009

Institución beneficiaria: CONAE

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Descripción: Ensayos de vibración para la validación de distintos instrumentos y componentes del satélite Aquarius/SAC D. Se efectuaron distintos ensayos de vibración RANDOM, SINE BURST y determinación de frecuencias naturales, para ver la degradación mecánica de los componentes ensayados. Estos se efectuaron sobre la mayoría de los componentes del satélite y debieron efectuarse bajo rigurosas condiciones de ambiente limpio.

Tipo de servicio: Homologación de productos

Fecha de inicio: 12/02/2007

Fecha de finalización: 30/10/2008

Institución beneficiaria: MGI Coutier de Argentina

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica y Ensayos Mecánicos

Descripción:

- Desarrollo de dispositivos y ejecución de ensayos para la empresa MGI Coutier durante los años 2007 y 2008. Ensayos
- COE B90 (Dispositivo de apertura y cierre de puertas) y Trappe carburant (tapa de combustible plastica de vehiculo). Boite de degazage (depósito de líquido refrigerante). Bouchon (tapa depósito de líquido refrigerante) Se desarrollaron bancos y dispositivos de ensayos. Los ensayos realizados fueron: estáticos (medición de resistencias, funcionamiento, entre otros, todos bajo condiciones térmicas que oscilaron entre los -30°C y 120°C), de fatiga, climáticos, de shock térmico y de impacto.
- Ensayos correspondientes al plan de validación PSA-Peugeot Citroen (PDV RLV B53 03) sobre reservorio de líquido lava-parabrisas B53
- Ensayos de validación sobre Protecteur Filtre Essence B53

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 16/07/1997

Fecha de finalización: 15/10/2008

Institución beneficiaria: Albano Cozzuol S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos y Térmicos

Descripción: Ejecución de Ensayos Mecánicos de Reservorios de Líquido Hidráulico para la Camioneta Ford Ranger. Se estudiaron las Normas Ford para este tipo de ensayos, diseñándose e implementándose los mismos en el Dpto. de Aeronáutica.
El propósito de estos ensayos fué la validación del diseño del producto y su consecuente homologación que fuera aprobada posteriormente por Ford (U.S.A.). Los procedimientos para los ensayos ejecutados y que se mencionan a continuación, fueron supervisados y aprobados por FORD CO. (USA).
- Ensayo de explosión de reserorio plástico. Burst Test.
- Ensayo de la Resistencia a la caída libre. Drop Test
- Ensayo de Resistencia del Tanque. Reservoir Tank Strength
- Ensayo a flexión de los tubos de entrada y salida. Tube bending Strength.
- Ensayo de Resistencia a la presión. Pressure Resistance Test.
- Ensayo para la determinación de las frec. de resonancia. Resonant Frecuency Test
- Ensayo de choque térmico

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 04/03/2008

Fecha de finalización: 08/10/2008

Institución beneficiaria: ENTHEOS S.A.

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: -Ensayos de ciclado térmico, shock térmico y vibración para la evaluación y homologación bajo normas GM de dispositivos de rastreo de automotores por GPS. Firma ENTHEOS. Marzo a octubre del 2008

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 03/12/2007

Fecha de finalización: 29/02/2008

Institución beneficiaria: Siderar SAIC

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Medición de deformaciones con strain gages en la línea de colada continua numero 1 (CCD 1) de la planta de Siderar SAIC San Nicolás. Para esta instrumentación se utilizaron strain gages soldables de alta temperatura en configuración de cuarto de puente. Las tareas se realizaron durante una parada de 6 horas y se efectuaron las mediciones durante 24 horas en producción y se analizaron los resultados con posterioridad.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/11/2007

Fecha de finalización: 28/02/2008

Institución beneficiaria: PSA – Peugeot Citroen Argentina

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Ensayo de resistencia denominado “Essai ancrages retenues enfants” realizado según indicaciones de PSA Peugeot Citroën Argentina. Consiste en la aplicación dinámica de esfuerzos sobre los anclajes de retención de las butacas infantiles (aproximadamente 500 kg en 0.2 segundos en tres puntos de fijación). Para esto fue necesario todo el desarrollo del sistema de aplicación de cargas dinámicas y el amarre de la carrocería.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 15/11/2007

Fecha de finalización: 03/12/2007

Institución beneficiaria: Energys y Dynalab

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica y Vibraciones

Descripción: Ejecución de ensayos de vibraciones para la determinación de las curvas características Fza vs frecuencia y fase vs. Frecuencia de amortiguadores tipo stockbridge de líneas de alta tensión.

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 01/08/2007

Fecha de finalización: 31/10/2007

Institución beneficiaria: RIETER Automotive Argentina S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayo mecánico

Descripción: Ensayos de validación sobre Ecran Thermiques según plano 9654664080 y 9654663880. Se realizaron ensayos para la determinación de las frecuencias naturales, ensayos térmicos, de corrosión y de durabilidad.

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 01/08/2007

Fecha de finalización: 31/08/2007

Institución beneficiaria: Energys SRL

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Vibraciones

Descripción: Ensayos de caracterización de amortiguador tipo stockbridge. Determinación de las curvas características (Fuerza vs. Frecuencia y Fase vs. Frecuencia).

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 03/09/2007

Fecha de finalización: 31/08/2007

Institución beneficiaria: Siderar-Ternium San Nicolas

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánico

Descripción: Análisis térmico conceptual y cuantitativo de toberas inyectoras de aire caliente. Del análisis de las toberas se determina el efecto en la merma de propiedades térmicas respecto a la presencia de defectos en la configuración estructural de las mismas.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/08/2007

Fecha de finalización: 31/08/2007

Institución beneficiaria: CTI Solari y Asociados SRL

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Vibraciones

Descripción: Determinación de las frecuencias naturales de alabes de turbina Ruston entregados.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/11/2006

Fecha de finalización: 31/07/2007

Institución beneficiaria: Centro CINI de Tenaris-Ternium Campana

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Estudio para la determinación del comportamiento en fatiga de varillas de succión de petróleo (varillas grado D y UHS con cuplas grado UHS, M y D) realizando ensayos de fatiga a 10 millones de ciclos con las cuplas de unión totalmente instrumentadas con strain gages tipo rosetas T adquiriendo las señales de las deformaciones localizadas a fin de detectar la aparición temprana de fisuras en la unión.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 01/08/2006

Fecha de finalización: 31/01/2007

Institución beneficiaria: Repsol – YPS SA

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Determinación del estado tensional de una válvula exclusiva colocada sobre un conducto de petróleo de 24” en la zona de medidores de oleoducto. Este estudio fue solicitado a raíz de producirse la rotura de dicha válvula en el mes de Agosto del 2006 y como parte de la investigación de dicho incidente. En base a las dimensiones relevadas del oleoducto y la válvula y teniendo en cuenta las condiciones de operación en el momento del incidente entregadas por la empresa REPSOL-YPF SA, se realizó la estimación de las tensiones presentes en la válvula en el momento de la rotura, por medio de simulaciones numéricas.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 03/07/2006

Fecha de finalización: 31/08/2006

Institución beneficiaria: IITREE – LAT, Facultad de Ingeniería - UNLP

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Se analizan las posibles causas que produjeron el movimiento de las bobinas del rotor de un Compensador Sincrónico denominado C4EZ. ubicado en la Estación Transformadora de Ezeiza. Para el análisis se contó solamente con los datos relevados durante dos visitas a dicha Estación Transformadora y con la información recabada a través de distintas entrevistas. Se determinó la causa mecánica de la falla del compensador.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 01/08/2005

Fecha de finalización: 31/10/2005

Institución beneficiaria: EMEPA S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mediciones experimentales

Descripción: Medición de desplazamientos y aceleraciones sobre boggies de vagón furgón FU4912, El objetivo es determinar las aceleraciones máximas verticales y horizontales sobre el conjunto de las ruedas del tren como así también los desplazamientos máximos verticales de la suspensión primaria y de la suspensión secundaria. Estas mediciones se realizaron dentro del trayecto comprendido entre las estaciones Retiro y Villa Rosa de la ex línea Belgrano Norte. Se adquirieron en tiempo real los valores de aceleración y desplazamientos para distintas condiciones de carga. Se realizó la medición para 4 condiciones de carga, una correspondiente a la condición de vacío, otra a la de 92 pasajeros (pasajeros sentados), carga máxima (230 pasajeros) y una correspondiente a una sobrecarga equivalente a 270 pasajeros (en este último caso solo se midió en la mitad del trayecto).

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 13/04/2004

Fecha de finalización: 24/11/2004

Institución beneficiaria: VIAURO S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ejecución de ensayos de homologación para la evaluación de la resistencia a cargas dinámicas y a ciclado térmico de conjuntos pedalera (pedal de freno y desembrague) de uso automotriz (Peugeot). Para la ejecución de estos ensayos se utilizó un banco diseñado para tal FIN.

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 17/09/2004

Fecha de finalización: 29/10/2004

Institución beneficiaria: SEVEL Arg. S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica

Descripción: Ejecución de ensayos para la determinación del Peso, Centro de Gravedad y Momentos de Inercia Polar sobre seis muestras de volantes de automóviles. Para la ejecución de los mismos se utilizaron las metodologías y dispositivos fabricadas para tal fin. El objeto del trabajo fué la realización de informes para la homologación de los volantes, en lo que se refiere a sus propiedades másicas, a fin de ser aceptados por PEUGEOT FRANCIA.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 02/09/2004

Fecha de finalización: 28/10/2004

Institución beneficiaria: ALBANO COZUOL S.A..

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Estudio y simulación numérica para determinación del comportamiento de un cajón fabricado en polietileno de alta densidad utilizado para el transporte de botellas. En el estudio se realizaron las siguientes etapas:
-Simulación de la Resistencia a la Compresión y la Resistencia a la Tracción de las Asas considerando al material no-lineal con efectos de plasticidad.
-Simulación de la Resistencia a la Compresión y la Resistencia a la Tracción de las Asas considerando al material perfectamente elástico.
-Simulación de la Resistencia al Impacto por Caída Vertical y la Resistencia al Impacto en Plano Inclinado considerando al material perfectamente elástico.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 09/03/2004

Fecha de finalización: 24/06/2004

Institución beneficiaria: EMU SRL y TI Automotive Argentina.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ejecución de ensayos para el estudio y la determinación del comportamiento del coeficiente de fricción comparativo según la norma DIN 946 sobre muestras de piezas roscadas M8x1,25 6g y M6x1 6g, con acabado Dacromet Plus LM 480hs CNS. (Determinación de las características Cupla- Tensión de conjuntos tubos-raccord para uso en sistemas de freno de automotores)

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 24/04/2004

Fecha de finalización: 21/05/2004

Institución beneficiaria: Odontólogo Pablo Cozzolino.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica

Descripción: Diseño y ejecución de ensayo de fatiga para la evaluación de la performance de pernos de titanio para ser utilizados como elemento de prótesis dentaria. Trabajo realizado para un tesista de Master de la Facultad de Odontología de la UNLP

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 05/11/2003

Fecha de finalización: 22/04/2004

Institución beneficiaria: VIAURO S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Diseño, desarrollo y construcción de un banco de ensayos para la evaluación de los parámetros de resistencia estática de conjuntos pedalera (pedal de freno y desembrague) de uso automotriz (Peugeot). El accionamiento del banco se realizó en forma neumática pudiéndose determinar y adquirir a través de una PC parámetros como: límite de rotura, límite elástico, juegos, entre otros.

Tipo de servicio: Asesoría en diseño

Fecha de inicio: 01/12/2003

Fecha de finalización: 31/12/2003

Institución beneficiaria: TRANSENER S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Realización de Estudio referente al análisis de la situación estructural mecánica de los componentes relacionados a ala de falla de la fase R T2EZ de la Estación Transformadora Ezeiza. Trabajo realizado para el Laboratorio IITREE LAT de la Facultad de Ingeniería de la UNLP para TRANSENER S.A.

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 04/06/2009

Fecha de finalización: 31/12/2003

Institución beneficiaria: Visteon S.A

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Realización de estudio de resistencia a la cavitación y corrosión interna para la homologación de heater cores a través de los siguientes ensayos:

- Ensayos de corrosión interna y cavitación sobre heater cores Febrero 2003
 - Ensayos de corrosión interna sobre heater cores Febrero 2003
 - Ensayos de corrosión interna y cavitación sobre heater cores Agosto 2003
 - Ensayos de corrosión interna sobre heater cores Agosto 2003
 - Ensayos de corrosión interna y cavitación sobre heater cores Diciembre 2003
 - Ensayos de corrosión interna sobre heater cores Diciembre 2003
- Estos trabajos fueron realizados para la empresa

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/08/2003

Fecha de finalización: 30/11/2003

Institución beneficiaria: Albano Cozzuol S.A.

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Análisis del comportamiento a la durabilidad mecánica de reservorio plástico Ford Ranger con modificación de filtro interior a través de ensayo de determinación de las frecuencias de resonancia, ensayo de choque térmico y durabilidad a las vibraciones y ensayo de resistencia del tanque.

Tipo de servicio: Asesoría en diseño

Fecha de inicio: 01/10/2003

Fecha de finalización: 31/10/2003

Institución beneficiaria: SIDERAR Ens.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Estudio para el análisis de la concentración de tensiones en pinzas boiar y evaluación de las modificaciones posibles.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/09/2003

Fecha de finalización: 30/09/2003

Institución beneficiaria: Cylgem S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Descripción: Implementación de ensayos mecánicos para la determinación del comportamiento a las vibraciones y choque sobre Reloj Digital Ford Focus. Verificación del funcionamiento del reloj luego de ser sometido a ensayos de durabilidad a las vibraciones y choque.

Tipo de servicio: Asesoría en diseño

Fecha de inicio: 01/09/2003

Fecha de finalización: 30/09/2003

Institución beneficiaria: Dynalab S.R.L.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Descripción: Evaluación de las características mecánicas de cable mensajero para uso en líneas de alta tensión. Determinación del amortiguamiento y rigidez.

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 01/09/2003

Fecha de finalización: 30/09/2003

Institución beneficiaria: Visteon S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ensayos para la homologación del cubre columna plástico inferior Ford Focus, a saber:
-Ensayo para la determinación de la resistencia a los cambios ambientales. Ciclos de calor. Ciclos de humedad.
-Exposición a la simulación de agentes externos. Arco de Xenón
-Determinación de la Resistencia a la Abrasión
-Evaluación de la resistencia al rayado
-Evaluación del material al ser limpiado
-Evaluación de la resistencia a la decoloración y transferencia de material
-Resistencia a la transferencia de color bajo el efecto de fricción
-Evaluación de la resistencia a los agentes de limpieza
-Ensayo de flamabilidad
-Ensayo para la evaluación del despredimiento de residuos
-Evaluación para la determinación del grado de olor

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 03/06/2003

Fecha de finalización: 26/09/2003

Institución beneficiaria: Comandos Mecánicos Argentinos

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Ensayos Mecánicos

Descripción: -Diseño y construcción de dispositivo para la ejecución de ensayo para la evaluación del comportamiento a la fatiga de cable de acero de comando por cable para uso automotriz y ejecución del ensayo sobre el cable. Junio 2003
-Ensayo de tracción sobre un cable de comando de uso náutico para la determinación de la resistencia al resbalamiento. Setiembre 2003
Trabajo realizado para la empresa Comandos Mecánicos Argentinos.

Tipo de servicio: Asesoría en diseño

Fecha de inicio: 02/01/2003

Fecha de finalización: 31/07/2003

Institución beneficiaria: Southern Wings

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: Estudio de factibilidad técnico económica para la fabricación de pastillas de freno para Boeing 737-300. Estos trabajos fueron realizados para determinar la posibilidad de fabricación de pastillas de freno en el Mercosur
-Estudio de factibilidad Técnico Económica para la certificación de cueros para uso aeronáutico.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 01/07/2003

Fecha de finalización: 31/07/2003

Institución beneficiaria: Albano Cozzuol S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Descripción: Determinación del comportamiento a la caída a través mediciones de aceleraciones sobre dispositivo de ensayo de caída para conjuntos de cubierta–llanta-tasa Ford Ranger
-Diseño y construcción de máquina de vibrado para la evaluación del comportamiento a las vibraciones de conjuntos tasa–llanta Ford Ranger

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 01/05/2003

Fecha de finalización: 31/05/2003

Institución beneficiaria: Visteon S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ensayos para la homologación del panel de instrumentos, Visera y tapa de airbag Peugeot 206:

- Ensayo de envejecimiento acelerado en cámara climática.
- Ensayo de Flamabilidad
- Evaluación del brillo
- Ensayo de adherencia del revestimiento de pintura
- Ensayo de comportamiento al calor en horno no radiante.
- Ensayo de Resistencia al frotamiento
- Ensayo de resistencia a la luz artificial. Ensayo de Arco de Xenón.
- Ensayo de resistencia al agua de mar y al sudor
- Ensayo de degradación por solventes

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 06/05/2003

Fecha de finalización: 30/05/2003

Institución beneficiaria: VISTEON

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Ensayos Mecánicos

Descripción: Ensayos para la homologación del panel de instrumentos, Visera y tapa de airbag Peugeot 206: -Ensayo de envejecimiento acelerado en cámara climática.-Ensayo de Flamabilidad.-Evaluación del brillo.-Ensayo de adherencia del revestimiento de pintura. -Ensayo de comportamiento al calor en horno no radiante. -Ensayo de Resistencia al frotamiento. -Ensayo de resistencia a la luz artificial. Ensayo de Arco de Xenón. -Ensayo de resistencia al agua de mar y al sudor. -Ensayo de degradación por solventes

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/04/2003

Fecha de finalización: 30/04/2003

Institución beneficiaria: Cozzuol S.A

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Descripción: Estudio sobre las probables causas del exudado de parrillas plásticas Ford Ranger. Este estudio fue realizado conjuntamente con el CIDEPINT LEMIT.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/03/2003

Fecha de finalización: 31/03/2003

Institución beneficiaria: Montpres S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mediciones de vibraciones

Descripción: Análisis del comportamiento a las vibraciones de sensor de presión de estado sólido para uso automotriz a través de la ejecución de ensayos mecánicos de determinación de frecuencias de resonancia y ensayos de ciclado a las vibraciones.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/01/2003

Fecha de finalización: 31/01/2003

Institución beneficiaria: ENRE

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecanicos

Descripción: Realización de Estudio estructural mecánico referente a la causa de falla de la fase R T2EZ de la Estación Transformadora Ezeiza. El trabajo se realizó para estudiar las posibles causas estructurales que han producido el colapso de la barra correspondiente a la fase R del T2EZ el 24 de noviembre del 2002. Para esta determinación se han estudiado distintas hipótesis, se realizaron ensayos de algunos componentes y se efectuó un análisis dinámico de la secuencia de rotura. Trabajo realizado para el Laboratorio IITREE LAT de la Facultad de Ingeniería de la UNLP para el ENRE

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/10/2001

Fecha de finalización: 30/11/2001

Institución beneficiaria: COARCO S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: Verificación de Aros Dinamométricos a compresión de las siguientes capacidades (1 Tn, 2 Tn, 3 Tn y 5 Tn). Este trabajo fue realizado para la empresa COARCO S.A. a pedido del Laboratorio de Suelos de la Fac de Ing. de la UNLP.

Tipo de servicio: Asesoría y Ensayos mecánicos

Fecha de inicio: 15/08/2000

Fecha de finalización: 23/11/2001

Institución beneficiaria: Laboratorio LEMEIC del Dpto.de Construcciones de la Fac. de Ingeniería de la UNLP

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras - Vibraciones

Descripción: Estudios para la determinación del nivel de vibraciones y frecuencias en columnas de concreto del edificio de la AFIP de Capital Federal, Bs. As. Este trabajo fue realizado para el Laboratorio LEMEIC del Dpto.de Construcciones de la Fac. de Ingeniería de la UNLP.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 02/10/2001

Fecha de finalización: 31/10/2001

Institución beneficiaria: Vistion S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Realización de ensayos para la evaluación de Heater Cores (radiadores):

"Ensayo para la evaluación de la cavitación - erosión".

"Ensayo de corrosión interna".

Para estos ensayos se utilizó una máquina desarrollada en el Dpto. para tal fin y la colaboración del Laboratorio LIMF de la Facultad para los ensayos metalográficos finales.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos **Fecha de inicio:** 05/09/2000 **Fecha de finalización:** 05/09/2001

Institución beneficiaria: Comisión Reguladora Provincial de Energía Eléctrica de la Pcia. de San Luis **País:** Argentina **Ciudad:**

Tipo de contratación: Contrato **Ámbito de aplicación:**

Área de conocimiento: Mediciones

Descripción: "Estudio del Potencial Eólico de la Pcia de San Luis (áreas de San Antonio y Arbol Solo)". Para este trabajo se diseñaron y construyeron las torres para la instalación de las centrales de registros anemométricos y otras variables de ambientales, como así también se realizó el relevamiento y procesamiento de los datos. Este trabajo fué realizado conjuntamente con el Ing. M Actis y la Ing Ana Scarabino para el Laboratorio de Alta Tensión IITREE-LAT de la Facultad de Ingeniería de la UNLP a solicitud de la Comisión Reguladora Provincial de Energía Eléctrica de la Pcia. de San Luis.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos **Fecha de inicio:** 05/09/2000 **Fecha de finalización:** 05/09/2001

Institución beneficiaria: Laboratorio de Alta Tensión IITREE-LAT de la Facultad de Ingeniería de la UNLP **País:** Argentina **Ciudad:**

Tipo de contratación: Contrato **Ámbito de aplicación:**

Área de conocimiento: Mecánica - Fluidos

Descripción: Estudio del Potencial Eólico de la Pcia de San Luis (areas de San Antonio y Arbol Solo)". Para este trabajo se diseñaron y construyeron las torres para la instalación de las centrales de registros anemométricos y otras variables ambientales, como así también se realizó el relevamiento y procesamiento de los datos. Este trabajo fué realizado conjuntamente con el Ing. M Actis y la Ing Ana Scarabino para el Laboratorio de Alta Tensión IITREE-LAT de la Facultad de Ingeniería de la UNLP a solicitud de la Comisión Reguladora Provincial de Energía Eléctrica de la Pcia. de San Luis. Fecha 5/09/00 al 05/09/01.

Tipo de servicio: Homologación de Producto **Fecha de inicio:** 01/08/2001 **Fecha de finalización:** 31/08/2001

Institución beneficiaria: PEUGEOT CITROEN Argentina S.A. (Pta. Jeppener) **País:** Argentina **Ciudad:**

Tipo de contratación: Contrato **Ámbito de aplicación:**

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: "Ensayo de fragmentación sobre 4 volantes motor Peugeot para la evaluación de la resistencia a la fragmentación y a la aparición de fisuras.". Se diseñó y construyó un banco de ensayo para realizar los ensayos de fragmentación sobre los volantes motor. Para la construcción del mencionado banco se utilizó un conjunto de poleas y correa sincrónica potenciado por un motor de CA de 3000 rpm. El motor de CA se controló por medio de un controlador electrónico comandado por una PC a través de un software adecuado para cumplir con los requerimientos del ensayo aplicándole una rampa de ascenso de 5000 a 13000 rpm en 30 minutos. Como método de evaluación de resultados del ensayo de los volantes se utilizó la inspección visual y la técnica de tintas penetrantes.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 01/07/2001

Fecha de finalización: 31/07/2001

Institución beneficiaria: Universidad Nacional de La Plata

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Realización de ensayos de ciclado térmico, vibración (barrido en frecuencia) y choque sobre medidores de energía prepaga. Este trabajo fue realizado para el laboratorio LEME de la Facultad de ingeniería de la UNLP.

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 03/07/2000

Fecha de finalización: 22/06/2001

Institución beneficiaria: Albano Cozzuol para Toyota

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Mecánica - Ensayos mecánicos

Descripción: Ejecución de ensayos mecánicos sobre barreros TOYOTA: Ensayo de Resistencia a las vibraciones. Junio 2001. Ensayo de Resistencia al Impacto. Agosto 2000. Ensayo de Resistencia a la flexión. Julio 2000. Ensayo de Evaluación de la flexibilidad. Junio 2001
Estos ensayos fueron realizados con equipamiento del Dpto. de Aeronáutica y parte fueron construidos para tal fin. Estos ensayos fueron realizados para la empresa Albano Cozzuol S.A. Julio del 2000.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/05/2001

Fecha de finalización: 31/05/2001

Institución beneficiaria: SADE SKANSKA S.A

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: "Ejecución de ensayos mecánicos y verificación de parámetros físicos sobre aisladores poliméricos para LAT 2 x 132 kV E.T. Macachin - E.T. Santa Rosa". Se realizaron los siguientes ensayos sobre un conjunto de siete aisladores para verificar que los resultados de los mismos cumplan con las especificaciones de pliego entregadas:
-Verificación dimensional.
-Verificación de carga de extracción de chaveta.
-Verificación de espesor de galvanizado.
-Verificación de carga mecánica especificada (SML).

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 01/04/2000

Fecha de finalización: 30/04/2001

Institución beneficiaria: SIDERAR

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Convenio

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Realización de ensayos de tracción sobre probetas de chapa de acero laminada. Estos ensayos fueron realizados para el Laboratorio LIMF de la Fac. de Ing. de la UNLP

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/12/2001

Fecha de finalización: 30/04/2001

Institución beneficiaria: SIDERCOLOR de Fcio Varela

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: "Estudio y Medición de deformaciones y cálculo de tensiones sobre puentes grua N°1, N°3". Las mediciones fueron realizadas por extensometría eléctrica y verificadas con extensómetros mecánicos. Diciembre del 2000 y Abril del 2001

Tipo de servicio: Homologación de producto

Fecha de inicio: 02/05/2000

Fecha de finalización: 23/03/2001

Institución beneficiaria: Lodigiani y Leali

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Ensayos Mecánicos

Descripción: Diseño y construcción de dispositivo para la implementación de ensayo combinado de vibración y ciclado térmico para el testeo de tubos plásticos de aspiración de turbo compresor. Este dispositivo fué desarrollado para la empresa TESTORI S.R.L. para la ejecución de los siguientes ensayos:
Ensayo de durabilidad bajo condiciones de vibración y temperaturas extremas del tubo de aspiración Ranger 2.6 Nafta. Noviembre 2000 / Marzo 2001
Ensayo de durabilidad hacia la falla bajo condiciones de vibración y temperaturas extremas del tubo de aspiración range 2.6 Nafta. Noviembre 2000 / Marzo 2001
Ensayos de colapso por vacío hasta la rotura de tubo aspiración Focus Noviembre 2000.
Ensayos de colapso por vacío y colapso por vacío hasta la rotura de tubo aspiración Ranger Noviembre 2000.
Todos estos ensayos fueron también ejecutados para la empresa LODIGIANI y LEALI S.A.I.C. para los tubos Ranger Mayo 2000 / Junio 2000

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/02/2001

Fecha de finalización: 28/02/2001

Institución beneficiaria: CIMAS & HI Planta P.I.I.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: "Estudio para el relevamiento y verificación estructural y mecánica de puente grúa de 8 Tn". Se realizó la verificación por cálculo y experimental de la estructura a través de medición de deformaciones como así también la verificación mecánica del puente grúa.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/11/2000

Fecha de finalización: 30/11/2000

Institución beneficiaria: Tadeo Czerweny S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Realización de "ensayo de medición de deformaciones bajo carga estática sobre Modulo de Transporte de Unidad Transformadora.ETM/7MVA modificado" con platabanda soldada al ala inferior de los largueros principales.
El objetivo del mismo es verificar, la capacidad de resistir las tensiones bajo carga estática.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/11/2000

Fecha de finalización: 30/11/2000

Institución beneficiaria: LODIGIANI y LEALI S.A.I.C.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Diseño y construcción de dispositivo para la ejecución de ensayo de funcionamiento: "Ensayo para la evaluación de la durabilidad del cobertor de palanca de cambio Toyota Hilux".

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/11/2000

Fecha de finalización: 30/11/2000

Institución beneficiaria: Tadeo Czerweny S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Realización de "ensayo de medición de aceleraciones y deformaciones sobre Modulo de Transporte de Unidad Transformadora ETM/15MVA13411mts"
El objetivo del mismo es verificar, la capacidad de resistir las tensiones estáticas y dinámicas originadas por la carga transportada y la capacidad de amortiguar las vibraciones resultantes del transporte.

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 02/10/2000

Fecha de finalización: 31/10/2000

Institución beneficiaria: LEAR CORPORATION ARGENTINA

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: Implementación y ejecución de ensayo de vibraciones y ciclado térmico sobre muestra de panel interior de puerta Toyota Hilux para la evaluación de su resistencia.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 05/09/2000

Fecha de finalización: 27/10/2000

Institución beneficiaria: VIAURO S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica y Vibraciones

Descripción: Diseño, implementación y ejecución de ensayos mecánicos para la determinación de características mecánicas del soporte de la columna de dirección Partner:
-Determinación de frecuencia de resonancia del soporte
-Determinación de la rigidez del soporte.

Tipo de servicio: Homologación de Producto

Fecha de inicio: 01/02/2000

Fecha de finalización: 29/02/2000

Institución beneficiaria: Industrias VIAURO S.A.

País: Argentina

Ciudad: La Plata

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación: La Plata

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: Diseño, implementación y ejecución de ensayos mecánicos para la determinación de características mecánicas del soporte de la columna de dirección Partner:
-Determinación de frecuencia de resonancia del soporte
-Determinación de la rigidez del soporte.

Tipo de servicio: Verificación y certificación

Fecha de inicio: 08/03/1994

Fecha de finalización: 23/10/1999

Institución beneficiaria: AEROSERVICE LA PLATA, DAO, SW, TAPSA

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Descripción: Pesado y balanceo de 15 aviones y helicópteros hasta 30 000 Kg., en diferentes Compañías Aéreas tales como AEROSERVICE LA PLATA, DAO, SW, TAPSA, ETC., las Provincias de Neuquen, Mendoza, Chubut y Buenos Aires. Trabajo realizado junto al Ing. Rimoldi y el Sr. A. Patanella. .Años 1994 a 1999.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 10/02/1998

Fecha de finalización: 22/10/1999

Institución beneficiaria: SISTEMAIRE

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica

Descripción: Ensayo a vibración y ciclado de Presión de Radiadores y de Heater Cores de Ford Escort, Fiesta y Ranger. Se ensayaron 130 radiadores durante 1998 y 1999 a 30.000 ciclos de presión y 98 Heater Cores a 50.000 ciclos. Dicho trabajo fue realizado con una máquina de vibrado y ciclado de presión de este Comitente siendo la misma desarrollada e instalada en el Dpto. de Aeronáutica.

Tipo de servicio: Transferencia de conocimientos tecnológicos

Fecha de inicio: 01/08/1999

Fecha de finalización: 01/10/1999

Institución beneficiaria: TRANSENER S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Estructuras

Descripción: Determinación del estado tensional en régimen plástico y elástico y deformaciones mediante el Método de Elementos Finitos de Cepo para Cross Rope (Diam.26) correspondiente a la Línea de alta tensión de 500 KV Piedra del Aguila-Abasto. Para el componente anterior se llevó a cabo además, el cálculo del torque de apriete de los bulones necesario para distribuir la tensión en el conjunto.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 01/08/1999

Fecha de finalización: 30/09/1999

Institución beneficiaria: Petroken Pesa S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ejecución de diferentes ensayos para la homologación de materia prima polipropileno. Dichos ensayos fueron realizados en el Dpto. de Aeronáutica con la colaboración de laboratorios externos .
Los ensayos realizados fueron: Flamabilidad, módulo de flexión, Impacto, Choque, Ciclado Térmico, Envejecimiento acelerado, Tracción, etc.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 10/02/1998

Fecha de finalización: 20/03/1998

Institución beneficiaria: Polimec S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica

Descripción: Ejecución de ensayos sobre columnas de dirección para evaluar la carga y desplazamiento del eje retractil de la misma. Dichos ensayos fueron auditados oportunamente por la empresa Francesa ECIA, que es la proveedora de columnas de dirección a Renault (Francia).Año 1998

Tipo de servicio: Certificación del producto

Fecha de inicio: 27/08/1997

Fecha de finalización: 17/12/1997

Institución beneficiaria: Magnetti Marelli S.A

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Ensayo de vibraciones para la Certificación del Tablero de Instrumentos Renault Megane. Barrido en frecuencia 5-200 Hz en dos ejes. Duración 40 Hs.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/08/1997

Fecha de finalización: 30/11/1997

Institución beneficiaria: Aguas Argentinas

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ensayos Mecánicos varios sobre Cajas de Vereda y Cajas de Cloaca para la determinación del comportamiento del material constituyente (Resina Termoplástica).

Los ensayos realizados fueron:

- Ensayo de resistencia al impacto de caja de vereda.

- Ensayo de resistencia a la compresión de caja de vereda.

- Resistencia a los agentes químicos de caja de vereda. (Hipocl de Na., hidróx deNa, Nafta con Plomo, Tolueno, etc.)

El objetivo de estos ensayos fue la certificación del producto ante las autoridades de AGUAS ARGENTINAS. Este trabajo fue solicitado por la empresa Cozzuol S.A.

Tipo de servicio: Mejoramiento de la calidad del producto

Fecha de inicio: 18/06/1997

Fecha de finalización: 30/09/1997

Institución beneficiaria: Cozzuol S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos Mecánicos

Descripción: Ensayos de tracción y pérdida de masa de probetas de resina termoplástica de T de inspección para la certificación del producto ante la Dirección de Obras Sanitarias. Los ensayos realizados sobre 28 probetas fueron: ensayo de resistencia química, pérdida de masa y resistencia a la tracción. año 1997.

Tipo de servicio: Pruebas de Rendimiento

Fecha de inicio: 15/04/1997

Fecha de finalización: 15/06/1997

Institución beneficiaria: Electrocordoba y Proa S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecanicos

Descripción: Determinación experimental de características dinámicas y estáticas de Amortiguadores tipo Stockbridge para líneas de Alta Tensión a saber:
- Ensayo de fatiga, Deslizamiento de Morseto, resistencia de la Grapa y Tracción de las masas sobre amortiguadores tipo Stockbridge.
- Determinación de curvas características dinámicas (Fuerza vs. Frecuencia y Fase vs. Frecuencia) de amortiguadores tipo Stockbridge.
El presente trabajo fue realizado en el Dpto. de Aeronáutica y supervisado in situ por inspectores de la CEMIG (Compañía Energética Minas Gerais - Brasil).
Este trabajo fue solicitado al Depto. por la empresas Electrocordoba y Proa S.A. año 1997.

Tipo de servicio: Control de la calidad

Fecha de inicio: 01/06/1996

Fecha de finalización: 31/08/1996

Institución beneficiaria: Polimec S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Ensayos mecánicos

Descripción: Ensayos sobre la vaina antiruido de la columna de dirección del Renault 19. Calibración en carga de máquina para armado de columnas Renault. Calibración en carga de máquina de torsión para el testeo de tubos de transmisión de Peugeot. Ensayos varios sobre conjunto limpiaparabrisa: Angulo de barrido, Resistencia al ciclado a baja temperatura, etc. Calibración de Dinamómetros y Torquímetros. Diseño de dos medidores de torque, uno estático y otro dinámico de rangos 0,2- 5 Nm., para la realización de ensayos especiales.
Estudio de factibilidad para el diseño y construcción de un banco de ensayos para pedalera de Renault 19 . Ejecución de los ensayos y elaboración de informes.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 12/06/1996

Fecha de finalización: 31/07/1996

Institución beneficiaria: Dynalab S.R.L.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mecánica - Vibraciones

Descripción: Estudio, adquisición, procesamiento y análisis de vibraciones eólicas (vibraciones de cables) sobre la Línea de Alta Tensión (500 kV), Yacyreta II. Estación LEAT Rincón - San Isidro., (segundo tramo de Yacyretá). Diseño mecánico y construcción de siete soportes especiales para realización de los ensayos mencionados anteriormente mediante sensores de vibraciones eólicas y de subvano a colocar sobre la Línea de Alta Tensión. Desarrollo realizado para la empresa DYNALAB S.R.L. Año 1996

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/05/1995

Fecha de finalización: 31/08/1995

Institución beneficiaria: Román S.A. - EMELEC

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Mediciones de Vibraciones

Descripción: Instalación de equipos sensores, adquisición, procesamiento y análisis de vibraciones eólicas en la línea de alta tensión (132 KV) (Santa Fé), realizado para la empresa Román S.A.- ELEMEC (Desde el 05/95 hasta el 08/95)

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/05/1995

Fecha de finalización: 31/05/1995

Institución beneficiaria: Yacylec S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Vibraciones

Descripción: Adquisición, procesamiento y análisis de vibración de subvano y vibraciones eólicas en la línea de alta tensión (132 KV) Agua del Cajón - Chocón Oeste (Neuquén), realizado para la empresa Yacylec S.A

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/02/1994

Fecha de finalización: 31/08/1994

Institución beneficiaria: Yacylec S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Vibraciones

Descripción: Diseño, construcción, armado y calibración de sensores para la medición de vibraciones en líneas de alta tensión para la empresa Yacylec S.A.

Tipo de servicio: Pruebas de funcionamiento

Fecha de inicio: 01/04/1994

Fecha de finalización: 01/06/1994

Institución beneficiaria: Yacylec S.A.

País: Argentina

Ciudad:

Tipo de contratación: Contrato

Ámbito de aplicación:

Área de conocimiento: Vibraciones

Descripción: Adquisición, procesamiento y análisis de vibración de subvano y vibraciones eólicas en la línea de alta tensión (500 KV) Rincón Santa María - Resistencia (Corrientes) realizado para la empresa Yacylec S.A.

8.5. Capacitación de extensionistas.

9. Formación y dirección de recursos humanos para la investigación, el desarrollo tecnológico y la creación artística

9.1. Dirección/codirección de tesis de doctorado finalizadas y aprobadas.

a) Dirección de tesis de doctorado finalizadas y aprobadas.

a) Codirección de tesis de doctorado finalizadas y aprobadas.

9.2. Dirección de investigadores/tecnólogos formados.

Título: En su mayor dedicación: Análisis Estructural de un radiómetro de banda K. 2006 - 2007

Institución sede de carrera: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

País del dirigido: Argentina

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Función desempeñada: Director

Tipo de trabajo dirigido: Otro

Carácter de la dirección: Investigadores

Posición actual y/o grado alcanzado por el dirigido: Ingeniero

Nombre de la persona dirigida: Marcos M. Knoblauch

Título: En su mayor dedicación: "Estudio de las vibraciones eólicas en cables de lines de alta tensión"

Institución sede de carrera: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

País del dirigido: Argentina

Área de conocimiento: Mecánica y Mecanismos

Función desempeñada: Director

Tipo de trabajo dirigido: Otro

Carácter de la dirección: Tecnólogos formados

Posición actual y/o grado alcanzado por el dirigido: Ayte. Diplomado interino SD

Nombre de la persona dirigida: Paúl Gabotto

Título: En su May Ded: Desarrollo y proy. de un Regulador Mecánico para ser utilizado en un generador eólico

Institución sede de carrera: Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

País del dirigido: Argentina

Área de conocimiento: Mecánica y Mecanismos

Función desempeñada: Director

Tipo de trabajo dirigido: Otro

Carácter de la dirección: Tecnólogos formados

Posición actual y/o grado alcanzado por el dirigido: Ayte. Diplomado int. DE

Nombre de la persona dirigida: Andrés Martínez del Pezzo

9.3. Dirección/codirección de tesis de maestría finalizadas y aprobadas.

a) Dirección de tesis de maestría finalizadas y aprobadas.

b) Codirección de tesis de maestría finalizadas y aprobadas.

9.4. Dirección/codirección de trabajo final de especialización.

a) Dirección de trabajo final de especialización.

b) Codirección de trabajo final de especialización.

9.5. Dirección de becarios o tesistas de posgrado en curso.

Título:

Institución sede de carrera:

Unidad académica:

Acreditación en la CONEAU: No

País: Argentina

Organismo que otorgó la beca:

Tipo de trabajo dirigido: Tesis de doctorado

Carácter de la dirección: Investigadores

Función desempeñada por el investigador: Director

Nombre de la persona dirigida:

Área de conocimiento:

9.6. Dirección de investigadores/tecnólogos en formación.

Título: Cálculo Estructural de componentes para satélites

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Dirección de beca de la UID GEMA a través de la Facultad de Ingeniería

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Alumno

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Mariano Mundo

Título: Cálculo Térmico de componentes satelitales.2008 - 2009

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director de Beca de la UID GEMA a través de la facultad de Ingeniería

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Alumno

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Esteban Fernandez babaglio

Título: Estudio experimental y numérico del comportamiento estruct y térmico de radiómetro de banda K.

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Beca de Estudio CIC 2007 - 2008 / 2008 - 2009.
Codirección de Investigador.

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:**

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Ignacio Curto

Título: Calculo estructural de componentes satelitales 2008 - 2009

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Dirección de beca de la UID GEMA a través de la Facultad de Ingeniería

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Daniel Gonzalez

Título: Beca de Perfeccionamiento CIC 2009-2010

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: Sí

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Codirector de Beca de Perfeccionamiento CIC 2009 - 2010

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:**

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Ignacio Curto

Título: Cálculo Estructural y Térmico para satélites- 2004-2006

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director en tareas de investigación y transferencia

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Isaias Gallana

Título: Cálculo Estructural y Térmico para satélites- 2004-2006

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director en tareas de investigación y transferencia

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Ignacio Curto

Título: Cálculo Estructural para satélites - 2007 al 2008

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director en tareas de investigación y transferencia

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Cristian Bottero

Título: Cálculo Estructural y Térmico para satélites- 2004-2006

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director en tareas de investigación y transferencia

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Marcos Knoblauch

Título: Estudio del problema térmico aplicado a equipos de uso aeroespacial - 2006-2007

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Director de la Beca de Investigación Facultad de Ingeniería de la UNLP

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Ingeniero

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Fernando Cordisco

Título: Beca de Asistencia a la Investigación 1995 al 1997

**Institución se-
de de carrera:** Universidad Nacional de La Plata

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Acreditación en la CONEAU: No

Área de conocimiento: Aeronáutica y Espacial

Carácter de la dirección: Codirector en tareas de investigación y transferencia

**Posición actual y/o grado
alcanzado por el dirigido:** Master

País: Argentina

Nombre de la persona dirigida: Maximiliano Fischer

10. Gestión en la universidad

**Institución
universitaria:** Universidad Nacional de La Plata

Departamento:

Carrera:

País: Argentina

Fecha de posesión: 20/07/2007 **Fecha de finalización:**

Fecha de resolución de designación: 10/08/2007

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

**Unidad
académica:** Facultad de Ingeniería

Cargo: Miembro Comisión Instructora de Juicio Académico

Condición de la designación: Titular

Número de resolución de designación: 750

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento: Aeronautica

Carrera: Aeronautica

País: Argentina

Fecha de posesión: 16/07/2007 **Fecha de finalización:**

Fecha de resolución de designación: 27/08/2007

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Cargo: Miembro del Consejo de Área departamental Aeronáut

Condición de la designación: Suplente

Número de resolución de designación: 826

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento: Aeronáutica

Carrera: Aeronáutica

País: Argentina

Fecha de posesión: 01/09/2005 **Fecha de finalización:** 31/08/2009

Fecha de resolución de designación: 09/09/2005

Acreditación en la CONEAU: No

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Cargo: Representante de la Comisión de carrera de Ing Aer

Condición de la designación: Titular

Número de resolución de designación: 777

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento:

Carrera:

País: Argentina

Fecha de posesión: 02/06/2004 **Fecha de finalización:**

Fecha de resolución de designación: 05/07/2004

Acreditación en la CONEAU: Sí

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Cargo: Miembro Titular de la Comisión de Interpretación y

Condición de la designación: Titular

Número de resolución de designación: 521

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento: Aeronautica

Carrera: Aeronautica

País: Argentina

Fecha de posesión: 20/05/2004 **Fecha de finalización:**

Fecha de resolución de designación: 05/08/2004

Acreditación en la CONEAU: Sí

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Cargo: Coordinador de La UID-GEMA

Condición de la designación: Titular

Número de resolución de designación:

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento: Aeronáutica

Carrera: Aeronáutica

País: Argentina

Fecha de posesión: 01/06/2003 **Fecha de finalización:**

Fecha de resolución de designación: 15/06/2009

Acreditación en la CONEAU: No corresponde

Unidad académica: Facultad de Ingeniería

Cargo: Miembro Subcomisión de Autoevaluación por Ca

Condición de la designación: Titular

Número de resolución de designación: 380

11. Cargo docente actual

Institución universitaria: Universidad Nacional de La Plata

Departamento: Aeronautica

Carrera: Ing. Aeronautica - Ing. Mecanica - Ing. Industrial

País: Argentina

Nivel: Grado **Fecha de inicio:** 21/12/2004

Condición de la designación: Concursado

Tipo de designación: Rentado

Fecha de resolución de designación: 17/02/2005

Área de conocimiento: Mecanica y Sistemas de Aeronaves

Unidad académica: Ingenieria

Cargo: Profesor Adjunto Ordinario o Regular

Cátedra: Mecanismos y Sistemas de Aeronaves - Mecanismos y Elementos de

Dedicación al cargo: Ex

Acreditación en la CONEAU: Sí

Número de resolución de designación: 069

12. Carrera del investigador

13. Otra información

- Coord. del Área Mecánica de la FI de la UNLP para las asignaturas Mecanismos y Sist. de Aeronaves, Mec y Elementos de Máquinas, Mecánica y Mecanismos, Mecánica Racional y Vibraciones de los Dptos. de Aeronáutica, Mecánica e Industrial. A partir del 2006
- Asistente en el Seminario taller sobre "Acreditación de Carreras de Grado de Ing." a cargo de la Mg. V. Guerrini (Repres. CONEAU). FI - UNLP. Mayo del 2002.
- Miembro Fundador de la UID GEMA de la UNLP (1997), Director desde 2004 y Coord. de Calidad desde el 2000.
- Miembro tit.de la Comisión Ases. de la Dcción. Gral. de Planif. para la Defensa del Min. de Defensa de la Nación a cargo del Proyecto del vehículo "Gaucho" desde 2008
- Repres.Téc por la FI de la UNLP ante la Comisión Nacional de Act. Espaciales (CONAE) por 4 Convenios firmados desde el 2005 al 2009
- Varios de los proyectos y Convenios declarados, dado su magnitud e interdisciplinaridad, fueron dirigidos en forma conjunta con el Dr. Marcos Actis dentro de la UID GEMA

Firma del docente

Aclaración