

IX) OTROS DATOS DE INTERÉS

IX.2- SOCIEDADES ACADÉMICAS Y PROFESIONALES DE LA QUE ES MIEMBRO

Socio del Centro de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires.

Gran La Plata.

La tarea se dividió en ocho módulos:

- 1- Caracterización de la Región del Gran La Plata.
- 2- Caracterización de la Población del Gran La Plata.
- 3- Caracterización del Sistema Vial.
- 4- Caracterización del Transporte Público Automotor de Pasajeros.
- 5- Caracterización de la Movilidad de las Personas.
- 6- Caracterización de los Actores involucrados.
- 7- Realización de un Diagnóstico del Sistema actual del Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Ciudad de La Plata.
- 8- Elaboración de propuestas para mejoramiento del Sistema de Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Ciudad de La Plata.

Comitente: Municipalidad de La Plata.

Duración: 18 meses (2004-2005).

5- Convenio Shell (Compañía Argentina de Petróleo) - LEMIT.

Convenio de investigación y desarrollo de tecnología de asfaltos viales, para el estudio de productos asfálticos, métodos de viscosidad, optimización de mezclas de alta resistencia.

Encargado de la clasificación de los asfaltos según las técnicas SHRP-SUPERPAVE.

Inicio: 2002.

VIII.2

B. 2.

1- Estudio del Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Región del Gran La Plata.

2- Convenio Shell (Compañía Argentina de Petróleo) - LEMIT.

Como integrante del equipo de cálculo:

>> análisis de cargas gravitatorias para la resolución de la platea de hormigón armado

>> análisis de cargas y resolución mediante lenguaje orientado STRUDL II de:

- casetonado del segundo subsuelo
- casetonado del primer subsuelo
- casetonado del primer piso
- casetonado del segundo piso
- casetonado de planta típica

>> dimensionado y análisis de cargas de estructura de planta baja

>> resolución mediante STRUDL II de los pórticos transversal y longitudinal

>> elaboración de diagramas de interacción según DIN 1045 para el armado de tabiques de ascensores

>> cálculo de solicitaciones de la estructura de planta baja

>> cálculo de armadura de:

- tabiques de ascensores
- columnas
- plantas de primer y segundo subsuelos
- planta baja
- planta de primer piso
- planta de segundo piso
- planta típica

Comitente: SEPRA S. A.

Duración: 12 meses (1908-1981).

2- Banco Provincia de Buenos Aires - Tribunales de la Ciudad de Mar del Plata.

Edificio de hormigón armado. Siete plantas y dos subsuelos. Los entresuelos son casetonados que apoyan sobre las columnas perimetrales y los núcleos centrales.

Peritaje, cálculo de las estructuras de refuerzo, cálculo de la seguridad de las columnas perimetrales. Ingeniero Junior.

Integrante del equipo de peritaje.

Integrante del equipo de cálculo de las estructuras de refuerzo.

>> cálculo de la seguridad de las columnas perimetrales (según Norma DIN)

>> cálculo de las cimentaciones de las columnas metálicas de refuerzo

>> cálculo de los pórticos transversales de refuerzo en acero

>> cálculo de los pórticos transversales de refuerzo en hormigón armado (esta alternativa fue finalmente la elegida)

Comitentes: Banco de la Provincia de Buenos Aires.

Duración: 4 meses (1981).

3- Programa de Intercambio de Profesionales (Loan Staff) del Instituto Panamericano de Carreteras.

Aprendizaje de las técnicas SHRP-SUPERPAVE, en los laboratorios Turner-Fairbanks, Mac Lean, Virginia, bajo la dirección técnica de John D'Angelo, OTA, FHWA.

Duración: 13 meses (octubre de 1995 / noviembre de 1996).

4- Estudio del Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Región del

-Integrante del GrET (Grupo de Estudios de Transporte) del Departamento de Construcciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata. 2004-2005

Estudio del Transporte de la ciudad de La Plata.

-Programa de Intercambio de Profesionales (Loan Staff) del Instituto Panamericano de Carreteras, desarrollando sus tareas en Mac Lean, Virginia, bajo la dirección técnica de John D'Angelo, OTA, FHWA. Octubre de 1995 / Noviembre de 1996

- Tecnólogo del LEMIT (Laboratorio para el Entrenamiento Multidisciplinario y la Investigación Tecnológica). Area Cementos. Setiembre 1982- mayo 1984-- setiembre 1985- diciembre 1985).

- Ingeniero Junior del Estudio LAVALLAZ, YENTEL & ASOCIADOS. Noviembre 1979- abril 1982.

-Cálculo de sollicitaciones y estructuras de hormigón de:

Torre Avenida de Mayo (calle Chacabuco entre Avenida de Mayo y Rivadavia, ciudad de Buenos Aires)

-Peritaje, cálculo de las estructuras de refuerzo, cálculo de la seguridad de las columnas perimetrales del Banco Provincia de Buenos Aires - Tribunales de la Ciudad de Mar del Plata

-Cálculo de la viga tipo - Obra Puerto San Antonio Oeste

-Cálculo de vigas de hormigón armado - Obra Ampliación Puerto de Montevideo.

-Peritaje - Obra: Banco Provincia de Buenos Aires Tribunales de la Ciudad de Junín

-Cimentación, análisis de cargas, sollicitaciones, dimensionamiento - Obras: Petropol / Bahía Blanca. OFF-SITES - Bahía Blanca.

-Diagramas de interacción: Programa para la elaboración de diagramas de interacción de elementos de hormigón armado sometidos a esfuerzos axiales excéntricos (cargas de servicio/ cargas últimas).

- Integrante de la Oficina Técnica de la Obra: Parque de Diversiones y Jardín Zoológico de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. BABIC - CODI. Julio- octubre 1979.

Cálculo de estructuras de hormigón armado

Cálculo de estructuras metálicas

VIII.2

B. 1.

1- Torre Avenida de Mayo (calle Chacabuco entre Avenida de Mayo y Rivadavia, ciudad de Buenos Aires).

Torre de hormigón armado de 105 metros de altura; 30 pisos y 3 subsuelos.

Estructura de casetonado, columnas perimetrales y tabiques. Superficie cubierta: aproximadamente 30.000 metros cuadrados.

VIII) ANTECEDENTES PROFESIONALES

VIII.1

-Tecnólogo del LEMIT (Laboratorio para el Entrenamiento Multidisciplinario y la Investigación Tecnológica). Area Tecnología Vial (enero 1986 – a la fecha de hoy)

Principales trabajos realizados:

Ensayos de caracterización de materiales bituminosos de acuerdo con normas AASHTO y ASTM

Ensayos reológicos en materiales bituminosos

Dosificación de mezclas bituminosas

Estabilización de suelos con escorias/ con cenizas volantes

Determinación de las constantes físicas/ granulometría/ Proctor/ densidades in situ

Dosificación de lechadas asfálticas

Ensayos sobre membranas asfálticas pre-elaboradas

Determinación de la Resistencia al deslizamiento de pavimentos

Determinaciones sobre testigos de carpeta asfáltica

Material para Juntas de pavimentos de hormigón

Membranas asfálticas pre-elaboradas con revestimiento de aluminio ó agregado y armadura de Geotextil

Integrante del grupo de estudio de los métodos de laboratorio para la medida de deformaciones de mezclas asfálticas y su correlación in situ

Integrante del grupo de trabajo para el estudio de asfaltos modificados con polímeros

Evaluación técnico-económica del instrumental desarrollado por SHRP para la evaluación de materiales bituminosos

Aplicación de las técnicas SHRP – SUPERPAVE a ligantes asfálticos y mezclas asfálticas

Formación de recursos humanos.

US Department of Transportation. Federal Highway Administration. OTA.
SA-95-004 February 1995

(Participó de los equipos de traducción. Responsable de la revisión y edición final)

5- Manual de Emulsiones del Instituto del Asfalto (N° 19)
The Asphalt Institute, Lexington, Kentucky.

5- *Capacidad.*

CÁTEDRA DE CAMINOS II:

- 1- *SHRP-SUPERPAVE. Ligantes asfálticos.*
- 2- *SHRP-SUPERPAVE. Mezclas asfálticas.*
- 3- *Mezclas drenantes.*
- 4- *Adherencia neumático-calzada.*
- 5- *Guía de Laboratorio* (en colaboración con los Ing. Carlos Monticelli y Esteban Perera).

MAGÍSTER EN INGENIERÍA VIAL. MATERIALES I. CURSO DICTADO EN MONTEVIDEO.

- 1- *Rocas.*
- 2- *Plasticidad.*
- 3- *Forma de las partículas.*
- 4- *Reología.*
- 5- *Origen de los suelos.*
- 6- *Concentración crítica.*
- 7- *Estructuras granulares.*
- 8- *Estabilización bituminosa.*
- 9- *Estabilización de suelos con cal.*
- 10- *Estabilización con cemento.*
- 11- *Clasificación de suelos.*
- 12- *Estabilizado granular.*
- 13- *Fatiga.*
- 14- *Compactación.*
- 15- *Coloides.*

TRADUCCIONES AL ESPAÑOL

- 1- **SUPERPAVE Asphalt Binder Test Methods. An Illustrated Overview.**
US Department of Transportation. Federal Highway Administration. OTA.
SA-94-068 July 1994
- 2- **Background of SUPERPAVE Asphalt Binder Test Methods.**
US Department of Transportation. Federal Highway Administration. OTA.
SA-94-069 July 1994
- 3- **Background of SUPERPAVE Asphalt Mixture Design and Analysis.**
US Department of Transportation. Federal Highway Administration. OTA.
SA-95-003 February 1995
- 4- **SUPERPAVE Asphalt Mixture Design Illustrated Level 1 Lab Methods.**

13° Congreso Iberoamericano del Asfalto. Costa Rica. Noviembre 2005.
S/ref.

16- “Un enfoque reológico del comportamiento a bajas temperaturas de los asfaltos”

14° Congreso Iberoamericano del Asfalto. Cuba. Noviembre 2007.
S/ref.

17- “Algunas variables en el comportamiento a bajas temperaturas de los asfaltos”

Comisión Permanente del Asfalto. XXXV Reunión del Asfalto. Mendoza.
Noviembre 2008. S/ref.

18- “Algunas experiencias con el DTT”

15° Congreso Iberoamericano del Asfalto. Lisboa, Portugal. Noviembre 2009.
S/ref.

TRABAJOS PUBLICADOS CON FINALIDAD DOCENTE

CÁTEDRA DE TRANSPORTES:

- 1- *Planeamiento. El proceso de planificación.*
- 2- *Planificación del Transporte.*
- 3- *Glosario.*
- 4- *Glosario de Impacto Ambiental.*
- 3- *Programación lineal aplicada a la Distribución de Viajes.*
- 4- *Distribución de viajes. Método de Detroit.*
- 5- *Distribución de viajes. Método de Fratar.*
- 6- *Distribución de viajes. Método probabilístico.*
- 7- *Generación. Distribución. Asignación. División modal.*
- 8- *Generación de viajes.*
- 9- *Análisis de Clasificación Múltiple.*
- 9- *Función económica del transporte (Capítulo I).*
- 10- *Sistemas y medios de transportes (Capítulo II).*
- 11- *El mercado del transportes (Capítulo III).*
- 12- *Los costos del transporte (Capítulo IV).*
- 13- *Literatura y transporte*

CÁTEDRA DE CAMINOS I:

- 1- *Drenaje.*
- 2- *Alcantarillas.*
- 3- *Curvas verticales.*
- 4- *Curvas horizontales (en colaboración con otros integrantes de la Cátedra)*

6-**"Implementación de nuevas técnicas de ensayo aplicadas al estudio de materiales asfálticos para la pavimentación"** (Agnusdei, Iosco, Osio, Rego, Gutiérrez).

Comisión Permanente del Asfalto. XXIX Reunión del Asfalto. Mar del Plata. Noviembre 1996. S/ref.

7-**"Primeros resultados obtenidos en el país en asfaltos mediante la metodología SHRP"** (Agnusdei, Iosco, Osio, Rego, Gutiérrez)

XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Buenos Aires. Setiembre / Octubre 1997. S/ref.

8-**"Aplicación de la tecnología SHRP al estudio de asfaltos"** (Agnusdei, Iosco, Osio, Rego, Gutiérrez)

9º Congreso Iberoamericano del Asfalto. Asunción. Noviembre 1997. S/ref.

9- **"Compactación de mezclas asfálticas en caliente con el compactador giratorio Superpave"**. (Osio, Iosco, Marcozzi)

Comisión Permanente del Asfalto. XXX Reunión del Asfalto. Mar del Plata. Noviembre 1998. S/ref.

10- **"Comportamiento de un grupo de asfaltos en el contexto de la clasificación SHRP"**.

Comisión Permanente del Asfalto. XXXI Reunión del Asfalto. Villa Carlos Paz. Noviembre 2000. S/ref.

11- **" Estudio comparativo de diferentes asfaltos basado en parámetros reológicos"**.

11º Congreso Iberoamericano del Asfalto. Lima. Noviembre 2001. S/ref.

12- **"El efecto de la temperatura del RTFOT en el parámetro de resistencia al ahuellamiento"**.

Comisión Permanente del Asfalto. XXXII Reunión del Asfalto. Taquí del Valle. Noviembre 2002. S/ref.

13- **"Análisis matemático de los resultados de asfaltos sometidos al ensayo de reómetro de viga a flexión"**. (Osio, Maltz)

Comisión Permanente del Asfalto. XXXIII Reunión del Asfalto. Mendoza. Noviembre 2004. S/ref.

14- **"Estudio de la movilidad en la Región del Gran La Plata"**. (Aguirre, Cortés, Lilli, Monetti, Osio, Parodi, Ruiz, Terrile, Vázquez).

- XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. 20-30 setiembre de 2005. Buenos Aires. S/ref.

- 5º Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo. Octubre 2005. S/ref.

15- **"Estudio de las curvas maestras obtenidas con el ensayo del BBR"**

VII) APORTES ORIGINALES EFECTUADOS EN EL EJERCICIO DE LA ESPECIALIDAD

SEMINARIOS, CONFERENCIAS Y CURSOS DICTADOS.

Expositor de Tema Especial. Metodología SUPERPAVE.
9° Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto. Asunción. Noviembre 1997.

Curso "Diseño volumétrico de mezclas asfálticas SUPERPAVE".
Sede de CORASFALTOS, Guatiguará, Piedecuesta. En el marco de las
Jornadas Internacionales del Asfalto. Bucaramanga, Colombia. 23 y 24 de junio
de 1998.

Curso "Técnicas SHRP". LEMIT. Agosto / setiembre de 2000. (En colaboración
con la Ing. Rosana Marcozzi).

Curso "Estadística aplicada a la Investigación". LEMIT. Agosto / setiembre /
octubre de 2000. 39 horas.

Curso "Tecnología SHRP-SUPERPAVE: ligantes asfálticos"
Dirección Provincial de Vialidad. Octubre / noviembre de 2001.

TRABAJOS PUBLICADOS.

1- **"Estabilización de un suelo granular con cenizas volantes y cal"**.
Presentado en la X Conferencia Interamericana en Tecnología de Materiales.
San Antonio, Texas. Abril 17-21, 1989. S/ref.

2- **"Caracterización de asfaltos modificados con polímeros"** (Agnusdei, Iosco,
Osio)
Presentado en la XXVII Reunión del Asfalto. Buenos Aires. Diciembre 1992.
S/ref.

3- **"Evaluación de las propiedades elásticas de mezclas de asfalto-polímero
de uso vial"** (Agnusdei, Iosco, Osio).
Presentado en las 2° Jornadas sobre Ciencia de los Materiales, INIFTA. La
Plata. Octubre 1993. S/ref.

4- **"Caracterización de mezclas preparadas con asfaltos modificados con
polímeros"** (Agnusdei, Iosco, Osio, Rego, Gutiérrez)
Presentado en el VII Congreso Iberoamericano del Asfalto – Caracas.
Noviembre 1993. S/ref.

5- **"Influencia de la temperatura en las deformaciones de las mezclas
asfálticas"** (Agnusdei, Iosco, Osio, Rego, Gutiérrez, Zángara)
Comisión Permanente del Asfalto. XXVIII Reunión del Asfalto. Buenos Aires.
Abril 1995. S/ref.

VI) PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS – ENCUENTROS – JORNADAS Y SIMPOSIOS

Comisión Permanente del Asfalto. XXVII Reunión del Asfalto. Buenos Aires. Diciembre 1992. Autor.

2º Jornadas sobre Ciencia de los Materiales, INIFTA. La Plata. Octubre 1993. Autor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXVIII Reunión del Asfalto. Buenos Aires. Abril 1995. Autor.

Conferencia sobre Selección de Materiales para Pavimentación Asfáltica. Primera Conferencia Latino-Norteamericana sobre Tecnología del Asfalto. Universidad de Texas, Austin, E. E. U. U. Octubre 28- Noviembre 1, 1996. Participante no autor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXIX Reunión del Asfalto. Mar del Plata. Noviembre 1996. Autor, expositor.

XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Buenos Aires. Setiembre / Octubre 1997. Autor.

9º Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto. Asunción. Noviembre 1997. Autor, conferencista.

Jornadas Internacionales del Asfalto. Bucaramanga, Colombia. Junio de 1998. Participante no autor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXX Reunión del Asfalto. Mar del Plata. Noviembre 1998. Autor, expositor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXXI Reunión del Asfalto. Villa Carlos Paz. Noviembre 2000. Autor, expositor.

XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Buenos Aires. Octubre 2001. Autor, expositor.

11º Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto. Lima. Noviembre 2001. Autor, expositor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXXII Reunión del Asfalto. Tañi del Valle. Noviembre 2002. Autor, expositor.

Comisión Permanente del Asfalto. XXXIII Reunión del Asfalto. Mendoza. Noviembre 2004. Autor, expositor.

XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Buenos Aires. Setiembre 2005. Autor, expositor.

IV) TRABAJOS DE TRANSFERENCIA/ EXTENSIÓN EFECTUADOS

Integró el Grupo de Estudios del Transporte que realizó, en el marco del convenio entre la Facultad de Ingeniería y la Municipalidad de la Plata, el Estudio del Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Región del Gran La Plata. La tarea se dividió en ocho módulos.

- 1- Caracterización de la Región del Gran La Plata.
- 2- Caracterización de la Población del Gran La Plata.
- 3- Caracterización del Sistema Vial.
- 4- Caracterización del Transporte Público Automotor de Pasajeros.
- 5- Caracterización de la Movilidad de las Personas.
- 6- Caracterización de los Actores involucrados.
- 7- Realización de un Diagnóstico del Sistema actual del Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Ciudad de La Plata.
- 8- Elaboración de propuestas para mejoramiento del Sistema de Transporte Público Automotor de Pasajeros en la Ciudad de La Plata.

II) ANTEDECENTES DOCENTES

Docencia Universitaria:

En Grado:

Desde abril de 1989 colaborador del Ingeniero Félix J. Lilli en la Cátedra de Transportes I - Transportes, de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el 1/IX/89 Ayudante Diplomado Interino por Concurso en las Cátedras de Caminos, Caminos I y Caminos II. Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el 27/V/97 Jefe de Trabajos Prácticos Interino por Concurso en las Cátedras de Caminos, Caminos I y Caminos II. Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el 1/VIII/2005 Profesor Adjunto Interino por Concurso en el Area de Transportes del Departamento de Construcciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el 1/III/2008 Profesor Adjunto Ordinario por Concurso en el Area de Transportes del Departamento de Construcciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el 1/VII/ 2009 Profesor Titular Ordinario por Concurso en el Area de Transportes del Departamento de Construcciones de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

En Post-Grado:

Docente de Materiales Asfálticos en el Magíster de Ingeniería Vial en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata desde el 2002.

Docente de Materiales I en el Magíster de Ingeniería Vial dictado en Montevideo. Junio de 2006.

I) FORMACIÓN ACADÉMICA, PROFESIONAL Y CIENTÍFICA

Estudios universitarios:

Ingeniero Hidráulico.

1973-1977. Fecha de graduación: 16/VIII/78.

Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Título expedido el 6/X/78.

Ingeniero Civil.

1973-1978. Fecha de graduación: 30/III/79.

Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Título expedido el 18/V/79.

Estudios de Post-Grado:

Post-Grado en Ingeniería de Caminos. Escuela de Graduados. Ingeniería de Caminos, Universidad Nacional de Buenos Aires.

Junio 1984 - agosto 1985

Especialización en la Docencia Universitaria. Universidad Nacional de La Plata.

Desde setiembre de 2007 -

Materias aprobadas:

* Pedagogía y Universidad, Profesor Rafael Gagliano. Nota: 10

* Perspectiva sociopolítica del Sistema Universitario, Dr. Antonio Camou.

Nota: 10

* Procesos de Evaluación de la Educación Superior, Dra. Sonia Araujo. Nota: 9.

* Políticas educativas y Educación Superior comparada, Mg. Claudio

Suasnábar. Nota: 10

* Diseño y coordinación de procesos formativos, Mg. Mónica Ros. Nota: 9

* Desarrollo e innovación curricular, Dra. Susana Barco. Nota: 8

* Práctica de intervención académica, Profesora Marina Melgarejo. Nota: 7

Materias cursadas:

Taller de investigación e intervención en la práctica docente universitaria, Dra. Gloria Edelstein.

Problemáticas en la enseñanza en campos disciplinarios específicos (Ciencias Exactas e Ingeniería), Profesora Stella Ramírez.

Idiomas:

Inglés.

DATOS PERSONALES

Nombre y apellido: Horacio Daniel Osio

Lugar y fecha de nacimiento: La Plata, 14 de noviembre de 1954

Nacionalidad: Argentino

Estado civil: Soltero

D. N. I.: 11.403.217

Domicilio real: Calle 34 n° 584, La Plata, Pcia. de Buenos Aires

Teléfono: 0221 482-4051 / 0221 155868771

E-mail: horacio_osio@yahoo.com.ar

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
FACULTAD DE INGENIERÍA**

INGENIERO HORACIO DANIEL OSIO

CURRICULUM VITAE

OCTUBRE DE 2010